



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ**

**ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ**

**Υπηρεσία Συντονισμού**

**Γραφείο Νομικών & Κοινοβουλευτικών**

**Θεμάτων**

Ταχ. Δ/ση: Μεσογείων 119

Ταχ. Κώδικας: 11526 Αθήνα

Πληροφορίες: Ν. Μυλωνάς

Τηλέφωνα: 213-1513811

E-mail: vouli4@prv.ypoka.gr

**Αθήνα 17-2-2021**

**Αρ. Πρωτ. 112728/3654**

**ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων**

**ΚΟΙΝ.: Πίνακας Κοινοποιήσεων**

**ΘΕΜΑ: «Απάντηση σε Ερώτηση»**

**ΣΧΕΤ: α) Η με αριθμό πρωτ. 1966/23-11-2020 Ερώτηση**

Σε απάντηση της (α) σχετικής Ερώτησης που κατατέθηκε στη Βουλή των Ελλήνων από τους Βουλευτές που αναφέρονται στον Πίνακα Κοινοποιήσεων, σας γνωστοποιούμε ότι οι θεσμικές πρωτοβουλίες τις οποίες αναλαμβάνει το Υπουργείο Περιβάλλοντος & Ενέργειας, στοχεύουν στην επίλυση προβλημάτων, πολλές φορές χρόνιων, τα οποία παρουσιάζονται στην εφαρμογή της ισχύουσας περιβαλλοντικής νομοθεσίας, την απλοποίηση των διαδικασιών με στόχο την αποτελεσματική και ουσιαστική προστασία του περιβάλλοντος, την εξάλειψη της ταλαιπωρίας των πολιτών, αλλά και την προώθηση των επενδύσεων. Αναφορικά με τα συγκεκριμένα ζητήματα που τίθενται:

Ως προς το ζήτημα της δραστηριότητα της ναυπήγησης, αυτή περιλαμβάνεται στο Παράρτημα II της Οδηγίας 2011/92/ΕΕ «για την εκτίμηση των επιπτώσεων ορισμένων σχεδίων δημοσίων και ιδιωτικών έργων στο περιβάλλον» για την οποία παρέχεται η δυνατότητα στα κράτη μέλη να αποφασίζουν βάσει α) κατά περίπτωση εξέτασης ή β) κατωτάτων ορίων ή κριτηρίων που καθορίζει το κράτος μέλος κατά πόσο θα υποβληθεί σε εκτίμηση των περιβαλλοντικών της επιπτώσεων. Σύμφωνα με το προϊσχύον νομοθετικό πλαίσιο για την κατάταξη της δραστηριότητας είχε επιλεγεί διπλό κριτήριο και συγκεκριμένα η συνολική χωρητικότητα (GRT) ή το μήκος του πλοίου το οποίο μπορεί να κατασκευαστεί ή να επισκευαστεί, γεγονός το οποίο αποδείχτηκε ότι δημιουργούσε σύγχυση κατά την εφαρμογή του. Για το λόγο αυτό στην πρόσφατα εκδοθείσα Κ.Υ.Α. επελέγη ως κριτήριο κατάταξης της ναυπηγοεπισκευαστικής δραστηριότητας το μέγιστο ολικό μήκος πλοίου/σκάφους το οποίο μπορεί να εξυπηρετηθεί ή να ναυπηγηθεί, όπως αυτό αναγράφεται στα οικεία πιστοποιητικά του πλοίου ή στην άδεια ναυπήγησής του, δεδομένου ότι είναι εξ αρχής καθορισμένο και συγκεκριμένο, σε αντίθεση με τη χωρητικότητα, η οποία αναφέρεται στον όγκο των κλειστών και στεγασμένων χώρων του σκάφους και κατά συνέπεια αποτελεί δυναμικό και μεταβαλλόμενο μέγεθος. Στην πλειονότητα των περιπτώσεων για την εξυπηρέτηση των ναυπηγοεπισκευαστικών δραστηριοτήτων απαιτείται η υλοποίηση λιμενικού έργου (επιμέρους δραστηριότητα), το οποίο στην περίπτωση εξυπηρέτησης σκαφών μήκους < 150 m κατατάσσεται στη δεύτερη υποκατηγορία της Α κατηγορίας. Κατά συνέπεια ακόμα και στην περίπτωση ναυπήγησης πλοίων/σκαφών μήκους το οποίο προσεγγίζει το όριο υπαγωγής στην Α1 υποκατηγορία (120 m), η οποία λόγω της μοριοδότησής της (< 90) κατατάσσεται στη Β κατηγορία, το σύνολο της δραστηριότητας κατατάσσεται στην υποκατηγορία του επί μέρους έργου ή δραστηριότητας με τις σημαντικότερες επιπτώσεις στο περιβάλλον (εν προκειμένω του λιμενικού έργου) και συνεπώς στην υψηλότερη υποκατηγορία (Α2).

Σχετικά με την ταύτιση των κατηγοριών περιβαλλοντικής κατάταξης με τις κατηγορίες όχλησης, καταργήθηκε το μη ορθολογικό διπλό σύστημα κατάταξης και ενισχύθηκε προς όφελος του φυσικού και ανθρωπογενούς περιβάλλοντος αλλά και των επενδύσεων, η ασφάλεια δικαίου.

Επισημαίνουμε τέλος ότι, όπως είναι αυτονόητο, οι αρμόδιες Υπηρεσίες και η πολιτική ηγεσία του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας παρακολουθούν την εφαρμογή της νομοθεσίας αρμοδιότητας του ΥΠΕΝ ώστε το Υπουργείο να είναι σε θέση να παρέμβει άμεσα όπου και οποτεδήποτε κριθεί απαραίτητο.

**Ο Υφυπουργός**

**Νικόλαος Ταγαράς**

## Πίνακας Κοινοποιήσεων

1. Υπουργείο Ανάπτυξης & Επενδύσεων
2. Βουλευτές κ.κ.:
  - Ραγκούση Ιωάννη
  - Φάμελλο Σωκράτη
  - Αβραμάκη Ελευθέριο
  - Αλεξιάδη Τρύφωνα
  - Αναγνωστοπούλου Σία
  - Αυγέρη Θεοδώρα
  - Βαρδάκη Σωκράτη
  - Γκιόλα Ιωάννη
  - Δρίτσα Θεόδωρο
  - Ζεϊμπέκ Χουσεϊν
  - Ηγουμενίδη Νίκο
  - Καρασαρλίδου Φρόσω
  - Κατρούγκαλο Γιώργο
  - Καφαντάρη Χαρά
  - Μάλαμα Κυριακή
  - Μαμουλάκη Χαράλαμπο
  - Μάρκου Κώστα
  - Μεικόπουλο Αλέξανδρο
  - Μιχαηλίδη Ανδρέα
  - Μουζάλα Γιάννη
  - Μπάρκα Κωνσταντίνο
  - Μωραΐτη Θάνο
  - Παπαδόπουλο Σάκη
  - Παππά Νίκο
  - Πούλου Γιώτα
  - Σαντορινιό Νεκτάριο
  - Σκουρολιάκο Πάνο
  - Συρμαλένιο Νίκο
  - Τελιγορίδου Ολυμπία
  - Τζούφη Μερόπη
  - Τριανταφυλλίδη Αλέξανδρο
  - Τσίπρα Γιώργο
  - Φωτίου Θεανώ
  - Χατζηγιαννάκη Μιλτιάδη
  - Χρηστίδου Ραλλία

|                               |
|-------------------------------|
| <b>Σελίδες απάντησης: 3</b>   |
| <b>Σελίδες συνημμένων: 0</b>  |
| <b>Σ ύ ν ο λ ο Σελίδων: 3</b> |