



ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΞΩΤΕΡΙΚΩΝ
Διπλωματικό Γραφείο Υφυπουργού
Κωνσταντίνου Φραγκογιάννη

ΑΔΙΑΒΑΘΜΗΤΟ
ΕΠΕΙΓΟΝ

Αθήνα, 30 Δεκεμβρίου 2020
Α.Π. 62773

ΠΡΟΣ : Βουλή των Ελλήνων
Διεύθυνση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Κοιν. Ερωτώντες και Αιτούντες Βουλευτές

Ε.Δ.: -Διπλωματικό Γραφείο κ. Πρωθυπουργού
-Διπλωματικό Γραφείο κ. Υπουργού
-Διπλ. Γραφείο κ. ΑΝΥΠΕΞ
-Διπλ. Γραφείο Υφυπουργού κ. Βλάση
-Γραφείο κ. Γενικού Γραμματέα
-Γραφείο κ. Γεν. Γραμματέα ΔΟΣ & Εξωστρέφειας
-Γραφεία κ.κ. Α΄, Β΄ και Γ΄ Γενικών Διευθυντών
-Β1, Β8 Δ/νσεις
-ΕΝΥ/Τμήμα Δημοσίου Διεθνούς Δικαίου
-Υπηρεσία Ενημέρωσης και Δημόσιας Διπλωματίας

ΘΕΜΑ: Απάντηση σε υπ' αριθ. 2062/381 Κοινοβουλευτική ερώτηση και ΑΚΕ
Σχετ: Έγγραφό σας με Α.Π.: 186/21/1/24.11.2020

Σε απάντηση της σχετικής Ερώτησης και ΑΚΕ που κατατέθηκε στη Βουλή των Ελλήνων από τους υπογράφοντες αυτήν Βουλευτές του ΣΥΡΙΖΑ, στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων του Υπουργείου Εξωτερικών, σας γνωστοποιούμε ότι:

1. Όπως αναγνωρίζουν και οι ερωτώντες βουλευτές, η επιλογή της Αστυπάλαιας για την πιλοτική εφαρμογή ενός προγράμματος αειφόρου ανάπτυξης και βιώσιμης κινητικότητας είναι εύστοχη, διότι, πράγματι «οι μικρές νησιωτικές γεωγραφικές ενότητες αποτελούν ιδανικά κλειστά συστήματα εφαρμογής πρωτοποριακών προγραμμάτων ενέργειας». Παράλληλα, ένα τόσο φιλόδοξο και καινοτόμο πρόγραμμα είναι και μία πρώτης τάξεως ευκαιρία προκειμένου να δείξουμε στον κόσμο ότι πλέον η Ελλάδα είναι ένα κράτος αξιόπιστο, το οποίο υποδέχεται και τολμά να συμπράττει με κολοσσούς της διεθνούς βιομηχανίας, οι οποίοι προτίθενται να αναπτύξουν στην χώρα μας τεχνολογίες αιχμής, στο πλαίσιο σύνθετων προγραμμάτων που προϋποθέτουν συντονισμό και συνεργασία μεταξύ πολλών συναρμόδιων Υπουργείων, υπηρεσιών και φορέων, της περιφερειακής και τοπικής αυτοδιοίκησης και, βέβαια, την ενεργό σύμπραξη των τοπικών κοινωνιών.

2. Σε αυτό το πλαίσιο, την 4η Νοεμβρίου 2020 υπεγράφη μεταξύ της Volkswagen και της Ελληνικής Δημοκρατίας μνημόνιο συναντίληψης (Memorandum of Understanding) για να γίνει η Αστυπάλαια ένας από τους πρώτους τόπους παγκοσμίως στους οποίους θα παρέχονται ολοκληρωμένες υπηρεσίες «έξυπνης» δημόσιας και ιδιωτικής κινητικότητας με σεβασμό στο περιβάλλον και την τοπική κοινωνία.

3. Σε πρώτη φάση, η εταιρία θα αντικαταστήσει τα συμβατικά δημόσια οχήματα που κινούνται σήμερα στην Αστυπάλαια με ηλεκτρικά. Στη συνέχεια, θα παρέχει σημαντικά κίνητρα στους κατοίκους του νησιού για την αντικατάσταση των συμβατικών ιδιωτικών και επαγγελματικών τους οχημάτων με ηλεκτρικά. Παράλληλα, η εταιρία προτίθεται να αναπτύξει στην Αστυπάλαια τεχνολογίες και υπηρεσίες έξυπνων ηλεκτρικών συγκοινωνιών για την προσωποποιημένη εξυπηρέτηση των επιβατών. Οι κινήσεις αυτές δεν μπορούν παρά να στηρίζονται σε ένα ολοκληρωμένο δίκτυο φόρτισης των ηλεκτρικών οχημάτων, το οποίο θα τροφοδοτείται ως επί το πλείστον από ανανεώσιμες πηγές ενέργειας.

4. Σε αυτό το πρόγραμμα, το κράτος αναλαμβάνει μόνο να αποδείξει ότι μπορεί να ενεργοποιήσει έγκαιρα τους οικονομικούς, διοικητικούς και ανθρώπινους πόρους που απαιτούνται για την ταχεία ολοκλήρωση του –ούτως ή άλλως- προβλεπόμενου δημόσιου σχεδιασμού και των σχετικών υποδομών του νησιού, εντός του υφιστάμενου θεσμικού πλαισίου και μέσω μέτρων, αυξημένων κινήτρων ή επιδοτήσεων που θα απευθύνονται ειδικά στον Δήμο Αστυπάλαιας και στους κατοίκους του. Υπογραμμίζεται, ωστόσο, ιδιαίτερα ότι τα σχετικά μέτρα πολιτικής δεν θα αφορούν αποκλειστικά σε προϊόντα/υπηρεσίες της εταιρείας Volkswagen, αλλά ότι οι τελικοί ωφελούμενοι/αποδέκτες θα μπορούν να επιλέξουν οποιαδήποτε ομοειδή προϊόντα/υπηρεσίες.

5. Τα άμεσα οφέλη για την Αστυπάλαια –και γενικότερα για την χώρα μας- από το πρόγραμμα είναι προφανή: (α.) διεθνής προβολή μας ως τόπου ανοικτού σε ξένες επενδύσεις, ικανού να φιλοξενήσει επιχειρήσεις υψηλής τεχνολογίας, (β.) δημιουργία μιας τοποθεσίας πρότυπου στην παγκόσμια προσπάθεια για την ανάσχεση της κλιματικής αλλαγής, μέσω της συνδυασμένης προώθησης της ηλεκτροκίνησης, των ΑΠΕ, ψηφιακών υπηρεσιών και προηγμένων υπηρεσιών αυτοκίνησης, (γ.) άντληση τεχνογνωσίας και διοικητικής εμπειρίας ώστε την «αλλαγή παραδείγματος» της Αστυπάλαιας να μιμηθούν στο εγγύς μέλλον τοπικές κοινωνίες, επιχειρήσεις και δημόσιοι φορείς σε όλη την Ελλάδα, (δ.) οικοδόμηση δεσμών με μία από τις ισχυρότερες ευρωπαϊκές επιχειρήσεις, η οποία δραστηριοποιείται σε έναν κλάδο διαχρονικά ευαίσθητο για το εθνικό ισοζύγιο εισαγωγών-εξαγωγών, και μάλιστα σε μία περίοδο κατά την οποία διεθνώς ο κλάδος της αυτοκίνησης θα προβεί σε τεράστιες επενδύσεις.

6. Από τα παραπάνω καθίσταται σαφές πώς με την συμφωνία που επέτυχε η Κυβέρνηση, όχι μόνο το ελληνικό Κράτος δεν επωμίζεται κάποια συμβατική υποχρέωση, αλλά επιπλέον αντλεί και δημόσια ωφέλεια από την σύμπραξη του με μία εταιρία σαν την Volkswagen για την δοκιμή λύσεων κινητικότητας με θετικό περιβαλλοντικό αντίκτυπο και προοδευτικό κοινωνικό πρόσημο.

7. Υπό το φως των ανωτέρω και συνεκτιμώντας το γεγονός ότι από νομικής απόψεως ο τύπος του μνημονίου δεν παράγει δεσμευτικότητα, η Κυβέρνηση προχώρησε στην υπογραφή του κειμένου χωρίς προηγουμένως να καταθέσει κάποιο προσχέδιο στην Βουλή. Εάν το κείμενο του μνημονίου δημοσιευόταν, ήδη θα είχαμε παραβιάσει την συμφωνία μας για εμπιστευτικότητα, η οποία αποσκοπεί κυρίως στην προστασία των δικαιωμάτων πνευματικής και βιομηχανικής ιδιοκτησίας της εταιρίας. Η εκ μέρους της Κυβέρνησης συμφωνία ως προς το σκέλος της εμπιστευτικότητας του κειμένου στηρίζεται τόσο στο ελληνικό διοικητικό δίκαιο (βλ. θεμιτούς περιορισμούς στο δικαίωμα πρόσβασης στα έγγραφα), όσο και στην ευχέρεια που το ενωσιακό δίκαιο παρέχει στα κράτη όταν πρόκειται για την υλοποίηση καινοτόμων προγραμμάτων που προϋποθέτουν την ύψιστη προστασία των δικαιωμάτων βιομηχανικής ιδιοκτησίας.

8. Στο στάδιο που σήμερα βρισκόμαστε, ανταποκρινόμενη στο αίτημα κατάθεσης εγγράφου και επιδιώκοντας για το θέμα αυτό ευρύτατη συναίνεση, η Κυβέρνηση είναι διατεθειμένη να επιδείξει κατ' ιδίαν το κείμενο του Μνημονίου σε αντιπροσωπεία των ερωτώντων βουλευτών. Η συνήθης – σε περιπτώσεις εμπιστευτικών συμφωνιών – λύση αυτή είναι η ενδεδειγμένη σύμφωνα και με τις οδηγίες των νομικών υπηρεσιών της Βουλής. Κατόπιν τούτου, το Υπουργείο Εξωτερικών και προσωπικά ο Υφυπουργός της Οικονομικής Διπλωματίας και Εξωστρέφειας, στηριζόμενος στην υπευθυνότητα των ενδιαφερόμενων βουλευτών, τίθεται στην διάθεσή τους για την μελέτη του ζητούμενου κειμένου, το οποίο πάντως η Ελληνική Δημοκρατία οφείλει να διατηρήσει εμπιστευτικό.

9. Κατά τα λοιπά, η Κυβέρνηση βρίσκεται σε συνεχή επαφή με τον Δήμο Αστυπάλαιας και τους κατοίκους, προκειμένου να αξιοποιηθεί η συμφωνία με την Volkswagen και ως μία ευκαιρία για την ταχύτερη επίλυση μίας σειράς από χρόνια προβλήματα του νησιού. Την προσπάθεια αυτή θα αγκαλιάζει η τοπική κοινωνία ολοένα και περισσότερο όσο θα βλέπει τα απτά αποτελέσματα του προγράμματος. Χωρίς την ενεργό συμμετοχή και -τελικά- την έμπρακτη αποδοχή των ανθρώπων της Αστυπάλαιας, το πρόγραμμα δεν μπορεί να επιτύχει τους πολύ φιλόδοξους στόχους του.

Ο Υφυπουργός Εξωτερικών

Κωνσταντίνος Φραγκογιάννης