



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ
ΑΥΤΟΤΕΛΕΣ ΤΜΗΜΑ
ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

Ταχ. Δ/ση: Μεσογείων 119
Ταχ. Κώδικας: 11526 Αθήνα
Πληροφορίες: Μυλωνάς Ν.
Τηλέφωνα: 213-15 13 811
FAX: 213-15 13 512
E-mail: n.mylonas@prv.ypeka.gr

**Αθήνα, 22-12-2020
Αρ. Πρωτ. 113605/3690**

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων

ΚΟΙΝ.: Πίνακας Κοινοποιήσεων

ΘΕΜΑ: «Απάντηση σε Ερώτηση και ΑΚΕ»

ΣΧΕΤ: α) Η με αριθμό πρωτ. 2062/381/24-11-2020 Ερώτηση και ΑΚΕ

Σε απάντηση της (α) σχετικής Ερώτησης και ΑΚΕ που κατατέθηκε στη Βουλή των Ελλήνων από τους αναφερόμενους στον Πίνακα Κοινοποιήσεων Βουλευτές, στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων του Υπουργείου Περιβάλλοντος & Ενέργειας, καταθέτουμε το υπ' αρ. πρωτ. 13837/2-12-2020 έγγραφο της εταιρίας «Διαχειριστής Ελληνικού Δικτύου Διανομής Ηλεκτρικής Ενέργειας Α.Ε.» με συνημμένο απόσπασμα της μελέτης του ΔΕΔΔΗΕ που αφορά στο Ηλεκτρικό Σύστημα Αστυπάλαιας, και σας γνωστοποιούμε ότι:

Το νησί της Αστυπάλαιας δεν θα είναι διασυνδεδεμένο με το ηλεκτρικό δίκτυο της ηπειρωτικής χώρας, τουλάχιστον για την επόμενη δεκαετία. Σήμερα, το 90% των ενεργειακών αναγκών του νησιού καλύπτεται από 4 γεννήτριες ντίζελ οι οποίες παράγουν 1MW ηλεκτρικής ενέργειας η κάθε μία. Το υπόλοιπο 10% καλύπτεται από παραγωγή ΑΠΕ, από τις λίγες εγκαταστάσεις φωτοβολταϊκών με συνολική ισχύ 320kW. Στόχος, στο πλαίσιο και του project "Smart and Sustainable Island", είναι να καταστεί το νησί λιγότερο εξαρτημένο από τα ορυκτά καύσιμα, προσθέτοντας περισσότερες ανανεώσιμες πηγές στο ενεργειακό του σύστημα. Αυτό θα γίνει με την ανάπτυξη ενός υβριδικού συστήματος το οποίο θα συνδυάζει παραγωγή από ΑΠΕ - αιολική και ηλιακή - μαζί με αποθήκευση ενέργειας σε μπαταρίες. Ως προς το μέγεθος του συστήματος, στη μελέτη την οποία εκπόνησε ο ΔΕΔΔΗΕ για το νησί, περιλαμβάνονται διαφορετικά σενάρια διείσδυσης ΑΠΕ τα οποία προσεγγίζουν ή υπερβαίνουν το 60% διείσδυσης. Με βάση τη μελέτη αυτή, η συνολική ισχύς ΑΠΕ η οποία απαιτείται ώστε το νησί να φτάσει το 60% ποσοστό διείσδυσης ανανεώσιμων είναι περίπου 3 MW σε συνδυασμό με μπαταρίες ισχύος 2 MW και χωρητικότητας τουλάχιστον 7 MWh. Το μέγεθος ενός τέτοιου συστήματος θα είναι αρκετά μικρό - σε όρους εγκατεστημένης ισχύος και αποτυώματος - δηλαδή δεν θα χρειάζονται περισσότερες από 1-2 ανεμογεννήτριες μαζί με τις μπαταρίες και το φωτοβολταϊκό σύστημα. Μάλιστα, η χωροθέτηση του συστήματος αυτού θα γίνει σε συνεννόηση με την Τοπική Αυτοδιοίκηση. Τονίζεται ότι δεν υπάρχουν σχέδια για τη δημιουργία μεγάλων αιολικών πάρκων στο νησί με σκοπό την τροφοδοσία της υπόλοιπης Ελλάδας και οποιαδήποτε εγκατάσταση προστίθεται στο νησί θα εξυπηρετεί αποκλειστικά τις ενεργειακές ανάγκες των κατοίκων του. Επίσης, αξίζει να

σημειωθεί ότι η ηλεκτροδότηση του στόλου οχημάτων που κυκλοφορεί στο νησί δεν αυξάνει σημαντικά τις ενεργειακές ανάγκες του (μόνο κατά 15% σε ετήσια βάση σύμφωνα με τις αρχικές εκτιμήσεις).

Αναφορικά με το δεύτερο επιμέρους ερώτημα, το έργο στην Αστυπάλαια δεν εντάσσεται στο πεδίο εφαρμογής του αρ. 22 ν. 4643/2019. Είναι ένα εμβληματικό έργο το οποίο απαιτεί την συναρμογή ρυθμίσεων τόσο του ν. 4710/2020 όσο και του ν. 4495/2017 και εμπίπτει στην έννοια των ειδικών πιλοτικών έργων του αρ. 151 ν. 4495/2017. Αναφορικά με την κατ' εξουσιοδότηση του αρ. 22 ν. 4643/2019 ΥΑ για τους υβριδικούς σταθμούς, σημειώνεται ότι εκκρεμεί έγκριση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής για το καθεστώς ενίσχυσης των υβριδικών σταθμών. Προκοινοποίηση του καθεστώτος πραγματοποιήθηκε κατά τις αρχές του Αυγούστου 2020. Επομένως, και με δεδομένο ότι στο έργο του ΔΕΔΔΗΕ «Πράσινα Νησιά» έχει ήδη ενταχθεί η Αστυπάλαια, βρίσκεται υπό επεξεργασία σχέδιο κανονιστικής πράξης με έρεισμα το άρθρο 151 ν. 4495/2017.

Σχετικά με το τέταρτο ερώτημα, σήμερα, το κόστος του ηλεκτρικού ρεύματος το οποίο παράγεται από τις γεννήτριες ντίζελ είναι πολύ υψηλό, φτάνοντας –κατά μέσο όρο- τα 250 ευρώ ανά Μεγαβατώρα. Μεγάλο μέρος του κόστους αυτού, όπως είναι γνωστό, «κοινωνικοποιείται» και μετακυλιέται στους καταναλωτές σε όλη την Ελλάδα, μέσω των χρεώσεων ΥΚΩ. Το Υπουργείο Περιβάλλοντος & Ενέργειας θεωρεί ότι το επενδυτικό ενδιαφέρον για έργα ΑΠΕ τα οποία θα υποκαταστήσουν το ακριβό και από ορυκτά καύσιμα παραγόμενο ρεύμα από τους αυτόνομους σταθμούς παραγωγής, θα είναι ισχυρό, με δεδομένο ότι τόσο οι αιολικοί όσο και οι φωτοβολταϊκοί σταθμοί παράγουν πλέον με εξαιρετικά ανταγωνιστικούς όρους, οι δε δαπάνες για τη λειτουργία και τη συντήρηση τους είναι πάρα πολύ χαμηλές. Έτσι, τα απαραίτητα έργα θα χρηματοδοτηθούν με ίδια κεφάλαια των επενδυτών, οι οποίοι θα επιλεγούν μέσα από διαγωνιστική διαδικασία, και με την αξιοποίηση όλων των υφιστάμενων χρηματοδοτικών εργαλείων της αγοράς. Σημειώνουμε ότι η επεξεργασία των Τευχών Δημοπράτησης δεν είναι ακόμη σε ώριμο στάδιο επεξεργασίας, η εισήγηση του αρμόδιου Διαχειριστή βρίσκεται υπό εκπόνηση και στο πλαίσιο αυτό, διερευνώνται όλες οι εναλλακτικές επιλογές διαχείρισης του έργου. Σε κάθε περίπτωση, για λόγους διαφάνειας και ίσης μεταχείρισης των συμμετεχόντων στη διαγωνιστική διαδικασία, θα προβλεφθεί ρητώς όρος ο οποίος θα προβλέπει κάθε ειδικότερο ζήτημα με τη διάρκεια του έργου και τη διαχείρισή του, ενώ με βάση τον έως σήμερα σχεδιασμό, οι υποχρεώσεις του αναδόχου θα πρέπει να περιλαμβάνουν και τη λειτουργία και τη συντήρηση του υβριδικού συστήματος το οποίο θα αναπτυχθεί, τόσο κατά τη διάρκεια του project όσο και μετά την ολοκλήρωσή του. Υπογραμμίζεται τέλος, ότι στόχος του έργου είναι η προσέλκυση επενδυτικού ενδιαφέροντος από τον ιδιωτικό τομέα για την εφαρμογή καινοτόμων συστημάτων.

Ο Υπουργός

Κωστής Χατζηδάκης

Πίνακας Κοινοποιήσεων

1. Υπουργείο Ανάπτυξης & Επενδύσεων

2. Υπουργείο Υποδομών & Μεταφορών

3. Υπουργείο Εσωτερικών

4. Υπουργείο Εξωτερικών

5. Βουλευτές κ.κ.

- Σαντορινιό Νεκτάριο
- Φάμελλο Σωκράτη
- Πέρκα Θεοπίστη
- Ζαχαριάδη Κώστα
- Παππά Νικόλαο
- Χαρίτση Αλέξη
- Χατζηγιαννάκη Μίλτο
- Αβραμάκη Ελευθέριο
- Αλεξιάδη Τρύφωνα
- Αναγνωστοπούλου Σία
- Βαρδάκη Σωκράτη
- Γιαννούλη Χρήστο
- Γκιόλα Γιάννη
- Δρίτσα Θοδωρή

- Ηγουμενίδη Νικόλαο
- Καλαματιανού Διονύση
- Καρασαρλίδου Φρόσω
- Καφαντάρη Χαρούλα
- Μάλαμα Κυριακή
- Μαμουλάκη Χαράλαμπο
- Μάρκου Κώστα
- Μείκόπουλο Αλέξανδρο
- Μιχαηλίδη Ανδρέα
- Μωραΐτη Θάνο
- Νοτοπούλου Κατερίνα
- Παπαδόπουλο Αθανάσιο
- Πούλου Παναγιού
- Σκουρλέτη Πάνο
- Σκουρολιάκο Πάνο
- Σπίρτζη Χρήστο
- Συρμαλένιο Νίκο
- Τελιγιορίδου Ολυμπία
- Φωτίου Θεανώ
- Χρηστίδου Ραλλία
- Ψυχογιό Γεώργιο

Επισυνάπτεται: Το υπ' αρ. πρωτ. 13837/2-12-2020 έγγραφο

| |
|--------------------------------|
| Σελίδες απάντησης: 3 |
| Σελίδες συνημμένων: 35 |
| Σ ύ ν ο λ ο Σελίδων: 38 |