



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ
ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ

Αθήνα, 04-12-2020

ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑΣ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΓΕΝΙΚΟΥ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑ

Αριθ. Πρωτ. : 129199 - 04-12-2020

Ταχ. Δ/ση : Πλατεία Κάνιγγος 20
Ταχ. Κώδικας : 10200
Τηλέφωνο : 210 3825790
Fax : 210 3843120
Email : ggbl@gge.gr

ΠΡΟΣ : Υπουργείο Ανάπτυξης και Επενδύσεων
Γραφείο Νομικών και
Κοινοβουλευτικών Θεμάτων

ΘΕΜΑ: Απάντηση στην με αρ. πρωτ. 1966/23-11-2020 ερώτηση των βουλευτών της Κ.Ο. ΣΥΡΙΖΑ

Σε απάντηση της με αρ. πρωτ. 1966/23-11-2020 ερώτησης των βουλευτών της Κ.Ο. ΣΥΡΙΖΑ, σας γνωρίζουμε τα εξής:

Η υπ'αρ.οικ. 92108/1045/Φ.15/2020 κοινή υπουργική απόφαση «Κατάταξη στις κατηγορίες της παρ. 1 του άρθρου 1 του ν.4014/2011 (Α' 209), των μεταποιητικών και συναφών δραστηριοτήτων που προβλέπονται στις διατάξεις της υπό στοιχεία 3137/191/Φ.15/21-3-2012 (Β' 1048) κοινής υπουργικής απόφασης, όπως ισχύει, σύμφωνα με τις προβλέψεις της παρ.9^α του άρθρου 20 του ν. 3982/2011 (Α' 143)» (Β' 3833) εκδόθηκε σύμφωνα με τις προβλέψεις της παραγράφου 9 του άρθρου 20 του ν.3982/2011, όπως τροποποιήθηκε από την παράγραφο 3 του άρθρου 13 του ν.4635/2020(Α'167).

Όπως αναφέρεται και στην αιτιολογική έκθεση της ως άνω διάταξης, μέχρι την έκδοση της ως άνω ΚΥΑ υφίσταντο δύο παράλληλα συστήματα κατάταξης των μεταποιητικών δραστηριοτήτων. Συγκεκριμένα οι δραστηριότητες κατατάσσονταν κατά την περιβαλλοντική νομοθεσία στην κατηγορίες Α1, Α2 και Β και παράλληλα, κατατάσσονταν με βάση την όχληση σε υψηλής, μέσης και χαμηλής όχλησης. Η πρώτη κατάταξη αφορούσε στην περιβαλλοντική αδειοδότηση και η δεύτερη στην εγκατάσταση της δραστηριότητας βάσει των επιτρεπτών χρήσεων γης, οι οποίες ορίζονται με βάση την όχληση. Η δε κατάταξη της όχλησης εμφανιζόταν πιο αυστηρή από την περιβαλλοντική κατάταξη, χωρίς να δικαιολογείται επαρκώς γιατί μπορεί να απαγορεύεται μια δραστηριότητα από την πλευρά της χωροταξίας, ενώ την ίδια στιγμή, η περιβαλλοντική επιβάρυνσή της να φαίνεται συμβατή.

Το διπλό και μη εναρμονισμένο σύστημα κατάταξης προκαλούσε ανασφάλεια δικαίου στους υποψήφιους επενδυτές καθώς μπορεί να ενέπιπταν σε διαφορετικές κατηγορίες ανά νομοθεσία με επιπλέον ζητήματα στην αδειοδότηση και συγκεκριμένα στο επιτρεπτό της εγκατάστασης.

Τα δύο συστήματα εξυπηρετούσαν τους ίδιους στόχους, δηλαδή την μη επιβάρυνση του περιβάλλοντος χώρου, αλλά παρ' όλα αυτά παρέμεναν μη εναρμονισμένα, με τη

περιβαλλοντική κατάταξη που εδράζεται σε Ενωσιακή Νομοθεσία να εμφανίζεται πιο επιεικής σε σχέση με την εθνική κατάταξη της όχλησης. Τέλος, το επιτρεπτό της εγκατάστασης της δραστηριότητας θα μπορούσε να ιδωθεί στο πλαίσιο μίας μόνο κατάταξης, χωρίς να δημιουργείται ένα παράλληλο σύστημα κατάταξης, τη στιγμή μάλιστα που και η περιβαλλοντική κατάταξη επιτελεί ακριβώς τον ίδιο ρόλο και μάλιστα απορρέει από το Ενωσιακό πλαίσιο.

Από τα ανωτέρω προκύπτει ότι η δημιουργία μιας και ενιαίας κατάταξης για τις μεταποιητικές και συναφείς δραστηριότητες κρίθηκε επιβεβλημένη, καθώς τα δύο προηγούμενα συστήματα κατάταξης εξυπηρετούσαν τους ίδιους στόχους.

Βάσει των ανωτέρω, κατά την έκδοση κοινής υπουργικής απόφασης, για τον προσδιορισμό των κριτηρίων κατάταξης ελήφθησαν υπόψη, τόσο οι προβλέψεις της σχετικής ενωσιακής νομοθεσίας, όσο και ειδικότερα πολεοδομικά και χωροταξικά κριτήρια, που ενσωματώθηκαν στον «Πίνακα 4: Μοριοδότηση βάσει λοιπών κριτηρίων πλην μεγέθους και είδους δραστηριότητας», της εν λόγω υπουργικής απόφασης, όπως αποστάσεις μεταποιητικών δραστηριοτήτων από οικισμούς, εγκατάσταση μεταποιητικών δραστηριοτήτων σε γεωργική γη υψηλής παραγωγικότητας, εγκατάσταση δραστηριοτήτων σε Ζώνες Οικιστικού Ελέγχου κ.τ.λ.

Ως προς το ειδικότερο θέμα που τίθεται, σχετικά με την νέα περιβαλλοντική κατάταξη των ναυπηγοεπισκευαστικών εγκαταστάσεων σημειώνεται ότι η ύπαρξη του κριτηρίου της συνολικής χωρητικότητας του πλοίου (GRT) παράλληλα με το κριτήριο του μήκους του, που ίσχυε στις προηγούμενες κατατάξεις, δημιουργούσε σημαντικές δυσκολίες κατά την εφαρμογή του. Στο πλαίσιο αυτό, στην νέα περιβαλλοντική κατηγοριοποίηση, επιλέχθηκε ως μοναδικό κριτήριο, το μέγιστο ολικό μήκος του πλοίου που μπορεί να εξυπηρετηθεί ή να ναυπηγηθεί, μέγεθος που είναι σταθερό και μετρήσιμο.

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
Ο προϊστάμενος της Διεύθυνσης Οργάνωσης,
Διοικητικής & Τεχνικής Υποστήριξης

Κ.Α.Α.
ΜΑΛΟΥΝΗ ΒΑΣΙΛΙΚΗ

Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ
ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑΣ

ΙΩΑΝΝΗΣ ΚΥΡΙΑΚΟΥ

Εσωτερική Διανομή:

- Γραφείο Γενικού Γραμματέα Βιομηχανίας