

ακριβώς η ανάρτηση της αιτήσεως καταγραφής που ήταν μόνο στα ελληνικά και στα αγγλικά. Τώρα χαίρομαι που ακούω ότι σε πάρα πολλές γλώσσες πλέον θα είναι διαθέσιμα τα απαραίτητα έγγραφα.

Τώρα μιας και σας έχουμε εδώ, θα θέλαμε να μας πείτε και δυο λόγια γιατί πληροφορηθήκαμε ότι αναβλήθηκε η πρόταση της επιτροπής, η εισήγηση, για το πώς θα μεταρρυθμιστεί το καθεστώς επιμερισμού της ευθύνης μεταξύ των κρατών μελών της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Αυτό που ακούσαμε είναι ότι θα πρέπει να προηγηθεί μια συμφωνία για το πολυετές δημοσιονομικό πλαίσιο. Φαντάζομαι ότι εκεί θα γίνει ένα μεγάλο παζάρι.

Όμως, επειδή πρόσφατα είχαμε και την ετήσια έκθεση της Ύπατης Αρμοστείας των Ηνωμένων Εθνών που μας προδιαγράφει ένα πάρα πολύ σκοτεινό μέλλον σε παγκόσμιο επίπεδο για το προσφυγικό, θα πρέπει να έχουμε και κάποιες απαντήσεις, κύριε Υπουργέ, για το πώς θα βρεθεί στέγη για τους ανθρώπους αυτούς οι οποίοι θα έρχονται από τα νησιά, αφού έχουμε πλέον ταχύρρυθμη διεκπεραίωση των αιτήσεων ασύλου.

Το πρόγραμμα «ΕΣΤΙΑ» το οποίο είχε υπολογίσει το Υπουργείο ότι θα το χρησιμοποιήσει γιατί θα αδειάζουν θέσεις από αναγνωρισμένους πρόσφυγες για να μπουν αιτούντες άσυλο, δεν μπορεί να γίνει. Αυτοί έχουν κάσες μέσα πάρα πολύ και δεν φεύγουν. Και το πρόγραμμα «ΗΛΙΟΣ» από την άλλη πλευρά, το οποίο είναι προορισμένο να στεγάσει αυτούς οι οποίοι έχουν λάβει το καθεστώς του πρόσφυγα, είναι επιβαρυνμένο αρκετά γραφειοκρατικά. Πρέπει ο ενδιαφερόμενος να έχει ΑΦΜ, πρέπει να είναι σε θέση να βρει διαμέρισμα, πρέπει να είναι σε θέση να καταβάλει προκαταβολή, εγγύηση κ.λπ..

Έχουμε το πρώτο δείγμα τις τελευταίες μέρες. Αναγκάστηκαν για πρώτη φορά να στήσουν σκηνές στον καταυλισμό του Ελαιώνα. Μέχρι τώρα είχαμε καταφέρει να έχουμε μόνο κοντέινερς. Είναι σκηνές για να στεγάσουν έναν μικτό πληθυσμό, εκατόν εβδομήντα ανθρώπους που ήρθαν από τη Μόρια και δεν μπορούσαν να βρουν στέγη και άλλους περίπου εκατόν τριάντα αιτούντες άσυλο τους οποίους μάζεψε από εδώ και εκεί η Αστυνομία.

Θέλω να έχουμε μια χοντρική απάντηση για το πώς προβλέπουμε να λειτουργήσουν από κοινού τα προγράμματα «ΕΣΤΙΑ» και «ΗΛΙΟΣ», ούτως ώστε να μην έχουμε και πάλι ανθρώπους στους δρόμους και στις πλατείες, δεδομένου ότι είμαστε πια στο καλοκαίρι και είναι πάρα πολύ πιθανό να έχουμε και αυξημένες ροές από τα νησιά.

Σας ευχαριστώ πολύ.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Απόστολος Αβδελάς): Κι εμείς ευχαριστούμε.

Κύριε Υπουργέ, κι εσείς έχετε τρία λεπτά.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΚΟΥΜΟΥΤΣΑΚΟΣ (Αναπληρωτής Υπουργός Μετανάστευσης και Ασύλου): Ξεκινώ από το τελευταίο που αναφέρατε, γιατί πράγματι είναι ένα ζήτημα στο οποίο χρειάζεται διευκρίνιση. Οι ροές μετά τα γεγονότα του Μαρτίου έχουν παρουσιάσει μια θεαματική μείωση. Η σθεναρή στάση της χώρας τον Μάρτιο και η πολιτική που έχει ακολουθηθεί έχουν συμβάλει πάρα πολύ στο να υπάρξει αυτή η θεαματική μείωση των ροών.

Όμως, δεν πιστεύω ότι μπορεί καθ' οιονδήποτε τρόπο να μην είμαστε σε μια συνεχή εγρήγορση, διότι όπως ξέρετε υπάρχει μια «δεξαμενή» τεσσάρων εκατομμυρίων μεταναστών και προσφύγων στη γειτονική χώρα, της οποίας η ηγεσία έχει δείξει ότι πολύ κυνικά σκεπτόμενη επιχειρεί να αξιοποιήσει αυτή τη δεξαμενή για να επιτύχει γεωστρατηγικούς λόγους. Οι επόμενοι μήνες είναι μήνες που και οι καιρικές συνθήκες επιτρέπουν πλόες και ροές και έχουμε τον συνδυασμό, λοιπόν, μιας βούλησης της γειτονικής χώρας και καιρικών συνθηκών.

Για τον λόγο αυτό η χώρα θα κάνει το καθήκον της. Και το διεθνές δίκαιο θα σεβαστεί, αλλά και την ασφάλεια της χώρας θα προστατέψει. Είμαστε, λοιπόν, όπως σας είπα, σε μια εγρήγορση να μην υπάρξουν ροές και να αντιμετωπίσουμε αυτό το φαινόμενο.

Τώρα, συμφωνούμε όλοι ότι πρέπει να αποσυμφορηθούν τα νησιά. Δεν υπάρχει μαγικός τρόπος να γίνει.

Κάποιοι πρέπει να φύγουν από τα νησιά και να έρθουν στην ενδοχώρα και ο τρόπος που γίνεται είναι πολύ σημαντικός.

Την ίδια στιγμή, εκείνοι που έχουν πάρει το άσυλο και έχουν τύχει διεθνούς προστασίας δεν μπορούν να παραμένουν επί άπειρον σε δομές που είναι προγραμματισμένες να καλύπτονται από τους αιτούντες άσυλο, διότι πώς θα μπορέσουμε να βρούμε θέσεις σ' αυτούς που έρχονται από τα νησιά στην ενδοχώρα;

Πρέπει, λοιπόν, να γίνουν αλληπάλληλες κινήσεις. Θεωρώ πως το γεγονός ότι το πρόγραμμα «ΕΣΤΙΑ» περνάει στη διαχείριση του ελληνικού κράτους θα βοηθήσει τελικά. Αυτό δεν σημαίνει ότι δεν θα συνεχίσουμε να έχουμε ανάγκη τη στήριξη των διεθνών οργανισμών.

Πιστεύω ότι στο επόμενο χρονικό διάστημα τα πράγματα θα προχωρήσουν καλά. Δεν είναι εύκολα. Είναι δύσκολα. Στην πλατεία Βικτωρίας είχαμε ένα πάρα πολύ μικρό αριθμό που σήμερα δεν είναι, σε σχέση με τους ανθρώπους που με τη βούλησή τους έφυγαν -εκείνους που έχουν ήδη άσυλο λέω- από τις δομές, στις οποίες μέχρι τώρα παρανόμως, αν θέλετε, έμεναν.

Τίποτα δεν είναι εύκολο στο μεταναστευτικό. Όλα είναι δύσκολα και θέλουν μεγάλη προσοχή στη διαχείρισή τους.

Όσον αφορά στο ευρωπαϊκό πεδίο, πράγματι υπάρχει μια αναβολή. Υπάρχει μια αναβολή κατάθεσης του σχεδίου της επιτροπής για το νέο Σύμφωνο Μετανάστευσης και Ασύλου. Λέγεται ότι μετακινείται προς τα τέλη Ιουλίου. Εάν με ρωτήσετε προσωπικά, θα σας έλεγα ότι εγώ και η Κυβέρνηση θα προτιμούσαμε να ξεκινήσουμε αυτήν τη διαπραγμάτευση. Πρέπει να μη χαθεί άλλος χρόνος και η γερμανική προεδρία, που έχει εκ των πραγμάτων μια ξεχωριστή βαρύτητα, είναι λάθος να χάσει έναν και δύο μήνες στη διαχείριση αυτού του θέματος, διότι αν κατατεθεί τον Ιούλιο η πρόταση, αντιλαμβάνεστε ότι ο Αύγουστος είναι ένας νεκρός μήνας και έχουμε χάσει δύο και τρεις μήνες.

Όμως, η Ευρωπαϊκή Ένωση αυτήν τη στιγμή αντιμετωπίζει δύο μεγάλες προκλήσεις και το Ταμείο Ανάκαμψης, που εκεί φαίνεται ότι δεν υπάρχουν συγκλίνουσες απόψεις προς το παρόν, είναι μείζον θέμα για την οικονομία και την κοινωνία την ευρωπαϊκή, αλλά και το πολυετές δημοσιονομικό πλαίσιο.

Προφανώς από τις Βρυξέλλες έγινε η εξής σκέψη, ότι τρία μεγάλα ανοικτά θέματα αυτήν τη στιγμή οδηγούσαν όλη τη συζήτηση πιθανώς είτε σε αδιέξοδο είτε και συσχετισμό του ενός με το άλλο. Υπάρχει, όμως, πάντα και η σκέψη ότι κανείς όταν μπει μπροστά στο πρόβλημα, τρέχει πιο γρήγορα και θα έπρεπε να κατατεθεί και το ζήτημα του συμφώνου, ώστε να βρεθούμε όλοι μπροστά στις ευθύνες μας στην Ευρώπη.

Σε κάθε περίπτωση, εμείς θα είμαστε έτοιμοι, είμαστε έτοιμοι όποια στιγμή και αν κατατεθεί, όπως είχαμε συζητήσει και την προηγούμενη εβδομάδα. Οι θέσεις μας είναι σαφείς, οι συμμαχίες μας είναι έτοιμες. Θα συνεχίσουμε, βεβαίως, να το παρακολουθούμε και να προσαρμόζουμε ανάλογα με τις πληροφορίες που φτάνουν τις Βρυξέλλες αυτά τα οποία πρέπει να προσαρμοστούν.

Μένω μόνο σε κάτι που σας είχα πει και την περασμένη εβδομάδα. Για εμάς υποχρεωτικές διαδικασίες συνοριακής εξέτασης του ασύλου χωρίς υποχρεωτική διαδικασία αλληλεγγύης και δίκαιης κατανομής του βάρους δεν νοείται. Είτε θα υπάρξει υποχρεωτικότητα σε όλα είτε δεν θα υπάρξει πουθενά. Αυτή είναι η βασική μας θέση. Δεν θα υπάρξει τίποτα υποχρεωτικό, αν όλα δεν θα είναι υποχρεωτικά και με αυτήν την αρχή θα μπορούμε σ' αυτήν τη διαπραγμάτευση, όποτε και αν αυτή ξεκινήσει.

Ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Απόστολος Αβδελάς): Και εμείς ευχαριστούμε, κύριε Υπουργέ.

Ακολουθεί η τέταρτη με αριθμό 805/12-6-2020 επίκαιρη ερώτηση δεύτερου κύκλου της Βουλευτού Β' Πειραιώς του ΜέΡΑ25 κ. Φωτεινής Μπακαδήμα προς τον Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, με θέμα: «Κατασκευή ναυπηγείου στο Πέραμα».

Κυρία Μπακαδήμα, καλησπέρα σας και καλή εβδομάδα! Έχετε δύο λεπτά στη διάθεσή σας.

ΦΩΤΕΙΝΗ ΜΠΑΚΑΔΗΜΑ: Καλησπέρα σας και σας ευχαριστώ, κύριε Πρόεδρε.

Κύριε Υπουργέ, ευχαριστώ ειλικρινά που είστε εδώ σήμερα να απαντήσετε στην ερώτηση που σας έχω καταθέσει, μια ερώτηση για ένα θέμα που έχει αναδειχθεί τις τελευταίες μέρες και είναι

εξαιρετικά σημαντικό για τους κατοίκους όχι μόνο του Περάματος, αλλά και γενικότερα όλης της περιοχής.

Να υπενθυμίσω πως αφορμή για να ξεκινήσει όλη αυτή η συζήτηση και όλες αυτές οι αντιδράσεις υπήρξε η απόφαση του Σ.τ.Ε. πριν από λίγες μέρες στις 10 Ιουνίου, σύμφωνα με την οποία ο ΟΛΠ μπορεί να προχωρήσει και να ιδρύσει ναυπηγείο στη ναυπηγοεπισκευαστική ζώνη του Περάματος ουσιαστικά ακυρώνοντας αποφάσεις της περιφέρειας του 2018, οι οποίες είχαν κινηθεί στην αντίθετη πλευρά.

Όπως καταλαβαίνετε, αυτό κίνησε μια σειρά αντιδράσεων. Πάρα πολλοί εκπρόσωποι και των εργατών της ναυπηγοεπισκευαστικής ζώνης Περάματος, αλλά και πολίτες, φοβούμενοι πως αν κάτι τέτοιο προχωρήσει, θα μπει λουκέτο σε δύο χιλιάδες επιχειρήσεις και θα μείνουν στον δρόμο είκοσι χιλιάδες περίπου κάτοικοι οι οποίοι επεδίωξαν, είχαν μια συζήτηση, μια συνάντηση με τον Πρόεδρο του ΟΛΠ. Ο Πρόεδρος του ΟΛΠ δεσμεύτηκε πως θα τηρήσει τις αρχικές δεσμεύσεις, σύμφωνα με τις οποίες δεν προβλέπεται να γίνει ναυπηγείο στο Πέραμα. Διάβασα και τις δικές σας σχετικές δηλώσεις που επιβεβαιώνουν το ίδιο ακριβώς πράγμα.

Απλώς θα ήθελα να έχω και από αυτό το Βήμα μια διαβεβαίωσή σας πως δεν θα έχουμε καμμία συμπληρωματική σύμβαση με την «COSCO» το επόμενο διάστημα ούτε αναθεώρηση του master plan, έτσι ώστε να μην υπάρχει περιθώριο ούτε μελλοντικά να προχωρήσει κάτι τέτοιο.

Ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Απόστολος Αβδελάς): Και εμείς ευχαριστούμε, κυρία Μπακαδήμα.

Στην επίκαιρη ερώτηση θα απαντήσει ο Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής κ. Ιωάννης Πλακιωτάκης.

Κύριε Υπουργέ, έχετε τρία λεπτά στη διάθεσή σας. Καλησπέρα σας, καλή εβδομάδα!

ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΛΑΚΙΩΤΑΚΗΣ (Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής): Ευχαριστώ πολύ, κύριε Πρόεδρε.

Θέλω από την πρώτη στιγμή να δηλώσω ότι για την Κυβέρνηση δεν υπάρχει καμμία σκέψη τροποποίησης της σύμβασης παραχώρησης. Αταλάντευτη και αδιάλειπτη είναι η υποστήριξή μας στις τετρακόσιες πενήντα επιχειρήσεις και στις χιλίες πεντακόσιες υποστηρικτικές επιχειρήσεις που λειτουργούν αυτήν τη στιγμή στη ζώνη και παρέχουν εργασία σε είκοσι χιλιάδες συμπολίτες μας και επτά χιλιάδες περιδικές θέσεις απασχόλησης.

Αυτό που μας ενδιαφέρει ουσιαστικά είναι η βελτίωση των υποδομών στη ζώνη. Επιδιώξή μας είναι να ξεπεράσουμε τα προβλήματα και να δημιουργήσουμε κίνητρα, έτσι ώστε να προσελκύσουμε τα ελληνόκτητα πλοία στον Πειραιά, αλλά και στη ζώνη του Περάματος.

Υπενθυμίζω -και αυτό είναι πολύ σημαντικό- ότι σύμφωνα με τη σύμβαση παραχώρησης, η οποία κυρώθηκε με τον ν.4404/2016 και αφορά την ναυπηγοεπισκευή, αποτυπώθηκε το από δεκαετίες ισχύον καθεστώς, δηλαδή ότι ο ΟΛΠ είναι ο εκμισθωτής των ναυπηγοεπισκευαστικών υποδομών και δεν έχει καμμία εμπλοκή ή ανάμιξη με τις ναυπηγικές δραστηριότητες.

Οι δραστηριότητες αυτές εκτελούνται μόνο από τις ναυπηγοεπισκευαστικές επιχειρήσεις του ν.3551/2007. Είναι οι επιχειρήσεις, οι οποίες έχουν στην ουσία ενταχθεί στο συγκεκριμένο μητρώο.

Επομένως, σύμφωνα με τη σύμβαση παραχώρησης, υπάρχουν συγκεκριμένες δραστηριότητες που το κράτος έχει παραχωρήσει στον ΟΛΠ και ο ΟΛΠ τις ασκεί ή τις εκμεταλλεύεται.

Επομένως, σύμφωνα με τη σύμβαση παραχώρησης, δεν υπάρχει η ναυπηγική δραστηριότητα και ο ΟΛΠ δεν έχει το δικαίωμα ή τη δυνατότητα ίδρυσης ναυπηγείου. Επομένως, είναι απόλυτο ξεκάθαρο για εμάς και επιπλέον δεν έχει καμμία σχέση και με την παροχή ναυπηγοεπισκευαστικών δραστηριοτήτων.

Εξάλλου, θυμίζω ότι όταν ενεργήσαμε το αναθεωρημένο master plan στο λιμάνι του Πειραιά -και το κάναμε αυτό μόλις τρεις μήνες αφού είχαμε αναλάβει τη διακυβέρνηση της χώρας-, δεν εγκρίναμε την ίδρυση ναυπηγείου.

Θέλω, επίσης, να επιστήμω ότι σύμφωνα και με το νέο αναθεωρημένο master plan στο λιμάνι του Πειραιά, περιλαμβάνονται επενδύσεις πάνω από 600 εκατομμύρια ευρώ.

Επίσης, μου δίνετε τη δυνατότητα να διευκρινίσω ότι σύμφωνα με την απόφαση του Σ.τ.Ε. 766/2020, δεν δίνεται το δικαίωμα στον «ΟΛΠ Α.Ε.» να προχωρήσει στην ίδρυση ναυπηγείου. Η δυνατότητα που ουσιαστικά δίνει το Ανώτατο Ακυρωτικό Δικαστήριο είναι να επιτρέπεται η ίδρυση μεταποιητικών δραστηριοτήτων υψηλής όχλησης στη ζώνη του Περάματος. Δεδομένου ότι η απορριπτική απόφαση της Περιφέρειας Αττικής στο αίτημα του ΟΛΠ για ίδρυση ή άδεια ναυπηγείου βασιζόταν στην απαγόρευση της ίδρυσης του ναυπηγείου υψηλής όχλησης στην Αττική, στην ουσία η απόφαση του Συμβουλίου της Επικρατείας ανέπεμψε το συγκεκριμένο ζήτημα στην Περιφέρεια Αττικής.

Επομένως συμπερασματικά θέλω να ξεκαθαρίσω τα εξής: Σύμφωνα με τη σύμβαση παραχώρησης, δεν προβλέπεται η ίδρυση ναυπηγείου. Δεύτερον, δεν εγκρίναμε στο νέο αναθεωρημένο master plan την ίδρυση ναυπηγείου και επιπλέον, από την πλευρά της Κυβέρνησης δεν υπάρχει καμμία σκέψη αναθεώρησης της σύμβασης παραχώρησης.

Ευχαριστώ πολύ.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Απόστολος Αβδελάς): Και εμείς ευχαριστούμε, κύριε Υπουργέ.

Ορίστε, κυρία Μπακαδήμα, έχετε τον λόγο για τρία λεπτά για να δευτερολογήσετε.

ΦΩΤΕΙΝΗ ΜΠΑΚΑΔΗΜΑ: Θα χρειαστώ πολύ λιγότερο, κύριε Πρόεδρε.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Απόστολος Αβδελάς): Μακάρι!

ΦΩΤΕΙΝΗ ΜΠΑΚΑΔΗΜΑ: Σας ευχαριστώ πολύ, κύριε Υπουργέ.

Θα ήθελα να επιβεβαιώσω ότι πράγματι το Σ.τ.Ε. απεφάνθη πως δεν επιτρέπεται η ίδρυση νέας δραστηριότητας υψηλής όχλησης και ότι σε αντίθεση με αυτό που ίσχυε, ότι δεν μπορούσε να επιτραπεί η ίδρυση νέας δραστηριότητας υψηλής όχλησης εντός των ορίων της Περιφέρειας Αττικής, πλέον δεν υφίσταται και μπορεί να κατατεθεί εκ νέου το αίτημα από το Υπουργείο Οικονομικών που είναι και το καθ' ύλην αρμόδιο Υπουργείο.

Θα ήθελα, επίσης, να σας ευχαριστήσω πάρα πολύ για την επιβεβαίωση πως δεν θα έχουμε ούτε τώρα, αλλά ούτε και μελλοντικά ένα νέο ναυπηγείο στο Πέραμα και ελπίζω να είμαστε εδώ για να μπορέσουμε να συζητήσουμε κάποια άλλη στιγμή για την ανάγκη και για το περιθώριο στήριξης των εργατών στη ναυπηγοεπισκευαστική ζώνη, γιατί είναι ένας κλάδος που έχει χτυπηθεί πάρα πολύ και πολύ φοβάμαι ότι θα χτυπηθεί και το επόμενο διάστημα.

Ευχαριστώ πολύ.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Απόστολος Αβδελάς): Και εμείς ευχαριστούμε, κυρία Μπακαδήμα. Δεν μου έχει τύχει ξανά να μιλά κάποιος πενήντα επτά δευτέρα.

Ορίστε, κύριε Υπουργέ, έχετε τον λόγο για τρία λεπτά.

ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΛΑΚΙΩΤΑΚΗΣ (Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής): Εγώ, κύριε Πρόεδρε, θα είμαι ακόμα πιο σύντομος, διότι ουσιαστικά απάντησα στην πρωτολογία μου.

Νομίζω πως όλους μάς ενδιαφέρει η ανάπτυξη της ναυπηγοεπισκευής ζώνης στο Πέραμα. Άρα, αυτό που πρέπει ουσιαστικά να προχωρήσει ο «ΟΛΠ Α.Ε.», μια και συμπεριλαμβάνεται στις υποχρεωτικές επενδύσεις, είναι η βελτίωση των υποδομών και η αντιμετώπιση προβλημάτων. Ξέρετε, η ανάπτυξη των συγκεκριμένων υποδομών συμπεριλαμβάνεται στις υποχρεωτικές επενδύσεις των 55 εκατομμυρίων ευρώ, συμπεριλαμβανομένων και των πλωτών δεξαμενών. Άρα, εκκρεμεί μια επένδυση της τάξεως περίπου των 24 εκατομμυρίων ευρώ, όσον αφορά τη βελτίωση των υποδομών στη ζώνη. Άρα, αυτός είναι ο στόχος, έτσι ώστε να αντιμετωπίσουμε τα προβλήματα και να προσελκύσουμε τα ελληνόκτητα πλοία στην ζώνη του Περάματος. Αυτός θα πρέπει να είναι ο κοινός στόχος όλων μας και προς τα εκεί σκοπεύουμε να πάμε.

Ευχαριστώ πολύ.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Απόστολος Αβδελάς): Και εμείς σας ευχαριστούμε και να μας ξανάρθετε με τέτοιους χρόνους.

Και τώρα προχωράμε στις επόμενες δύο ερωτήσεις. Η πέμπτη με αριθμό 801/11-6-2020 επίκαιρη ερώτηση πρώτου κύκλου της Η' Αντιπροέδρου της Βουλής και Βουλευτού Β3' Νοτίου Τομέα