



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
101 91 Παπάγου
Τηλέφωνο: 2106508120
Τηλεομοιότυπο: 2106508299
Δ/νση ηλεκτρον. ταχυδρ.: tkvel@yme.gov.gr

Παπάγου, 07/04/2021
Αρ. Πρωτ: 93063

Προς
τη Βουλή των Ελλήνων
Διεύθυνση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

Κοινοποίηση
Ομάδα Βουλευτών, όπως Πίνακας Αποδεκτών
Δια της Βουλής των Ελλήνων

Θέμα: «Ταλαιπωρία χιλιάδων πολιτών της Β' Πειραιά και ιδίως του Κερατσινίου και της Δραπετσώνας, εξαιτίας της αυθαιρέτης κατάργησης και τροποποίησης των λεωφορογραμμών»

Σχετ: Η **Ερώτηση 3927/05.02.2021** Ομάδας Βουλευτών του ΣΥΡΙΖΑ

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Ερώτησης, σας γνωρίζουμε ότι με την έναρξη λειτουργίας των τριών νέων σταθμών μετρό «ΝΙΚΑΙΑ», «ΚΟΡΥΔΑΛΛΟΣ», «ΑΓΙΑ ΒΑΡΒΑΡΑ» τέθηκε σε εφαρμογή σχέδιο αναδιάρθρωσης των λεωφορειακών γραμμών της περιοχής, στο πλαίσιο της διαλειτουργικότητας των μέσων μαζικής μεταφοράς.

Η Οργανισμός Αστικών Συγκοινωνιών Αθηνών Ανώνυμη Εταιρεία (ΟΑΣΑ ΑΕ) με κύριο στόχο τη βέλτιστη εξυπηρέτηση των πολιτών και την αποδοτική λειτουργία του Συστήματος Αστικών Συγκοινωνιών σχεδιάζει κατάλληλες συγκοινωνιακές παρεμβάσεις που σκοπό έχουν την αντιμετώπιση προβλημάτων και τυχόν ελλείψεων στην συγκοινωνιακή εξυπηρέτηση.

Βασικό στοιχείο της αναδιοργάνωσης, αποτελεί η βελτίωση της αξιοπιστίας στην εκτέλεση των δρομολογίων του δικτύου των λεωφορειακών γραμμών, η λειτουργική απόδοση των γραμμών, η μείωση του συνολικού χρόνου μετακίνησης των επιβατών, καθώς και η διευκόλυνση της διαλειτουργικότητας των μέσων μαζικής μεταφοράς.

Ο συγκοινωνιακός σχεδιασμός της ΟΑΣΑ ΑΕ έλαβε υπόψη του τα λειτουργικά στοιχεία των λεωφορειακών γραμμών 820 και Β18 (διαδρομή, δρομολόγια, οχήματα, επιβατική κίνηση κλπ), την ανάγκη καλύτερης συγκοινωνιακής εξυπηρέτησης, αλλά και τη δυνατότητα κάλυψης των υπάρχουσών μετακινήσεων που εξυπηρετούνται από τις γραμμές 820 και 841. Επίσης λήφθηκε σοβαρά υπόψη η διαθεσιμότητα πόρων σε οδηγούς και οχήματα της Οδικές Συγκοινωνίες ΑΕ (ΟΣΥ ΑΕ), καθώς και η ανάγκη εξ ορθολογισμού των προγραμματισμένων δρομολογίων με στόχο την αξιοπιστία στην εκτέλεση του συγκοινωνιακού έργου καθημερινά.

Η επίτευξη του μεγίστης σημασίας στόχου των αστικών συγκοινωνιών που είναι η ασφάλεια των επιβατών συνδυάζεται με τη συγκοινωνιακή διαλειτουργικότητα και τη βέλτιστη εξυπηρέτηση του συνόλου των επιβατών.

Η λεωφορειακή γραμμή 820 είχε αφετηρία την πλατεία Κύπρου στον Δήμο Κερατσινίου-Δραπετσώνας και ήταν κυκλική ως προς το σταθμό μετρό Αιγάλεω, προκειμένου να συνδεθεί ο Δήμος με τον τότε πλησιέστερο σταθμό μετρό. Δρομολογείτο με 8μετρα λεωφορεία, λόγω των περιορισμένων γεωμετρικών χαρακτηριστικών των οδών που διερχόταν.

Με τη λειτουργία του σταθμού μετρό Νίκαια η γραμμή τροποποιήθηκε σε τροφοδοτική του σταθμού μετρό Νίκαια καθώς ο σταθμός Νίκαιας είναι ο κοντινότερος σταθμός στον Δήμο Κερατσινίου-Δραπετσώνας με αποτέλεσμα τη μείωση του χρόνου άφιξης των επιβατών σε σταθμό μετρό. Η μεταφορά της αφετηρίας υλοποιήθηκε κατόπιν αιτήματος και συνεργασίας με τον Δήμο Κερατσινίου-Δραπετσώνας, προκειμένου να είναι εφικτή η δρομολόγηση της με 12μετρα λεωφορεία αυξάνοντας τη χωρητικότητά τους, για την καλύτερη εξυπηρέτηση του επιβατικού κοινού και για τη σύνδεση των περιοχών της Δραπετσώνας, της Ευγένειας και Χαραυγής με τον σταθμό μετρό Νίκαια. Επίσης, η αφετηρία λειτουργεί στην ίδια θέση με την αφετηρία των γραμμών 832-833 επιτρέποντας την άμεση μετεπιβίβαση μεταξύ των λεωφορειακών γραμμών.

Η λεωφορειακή γραμμή B18 τροποποιήθηκε σε τροφοδοτική του μετρό Νίκαιας με στόχο τη βελτίωση της διαλειτουργικότητας των δύο μέσων και την καλύτερη εξυπηρέτηση του επιβατικού κοινού. Για την επίγεια σύνδεση της Νίκαιας με την Αθήνα διατηρήθηκε και ενισχύθηκε ακόμη και με αρθρωτά οχήματα η γραμμή τρόλεϊ 21 που έχει αφετηρία στον σταθμό ΝΙΚΑΙΑ και είναι κυκλική ως προς την Ομόνοια διερχόμενη από τον άξονα Π. Ράλλη.

Συμπερασματικά, στις γραμμές 21, 820 και 841 με τα νέα προγράμματα δρομολογίων έχει επέλθει σημαντική βελτίωση του εκτελούμενου συγκοινωνιακού έργου σε σχέση με την προγενέστερη κατάσταση.

Όσον αφορά τη σύνδεση με το Γ.Π.Ν. Κρατικό Νίκαιας: Η σύνδεση με το σταθμό μετρό Νίκαιας είναι εφικτή μέσω των λεωφορειακών γραμμών 827,828,909 και μέσω της γραμμή τρόλεϊ 21, ενώ με τον σταθμό μετρό ΚΟΡΥΔΑΛΛΟΣ μέσω της γραμμής 841.

Σε κάθε περίπτωση πάντως, η ΟΑΣΑ ΑΕ συγκεντρώνει αιτήματα-παράπονα τα οποία αξιολογεί και όπου απαιτείται, πραγματοποιεί τις κατάλληλες συγκοινωνιακές παρεμβάσεις, με στόχο την καλύτερη εξυπηρέτηση του επιβατικού κοινού.

**Ο Υφυπουργός
Υποδομών & Μεταφορών**

Ιωάννης Κεφαλογιάννης

Ακριβές Αντίγραφο
Παναγιώτα Καμπύλη

Εσωτερική διανομή:

Ιδιαίτερο Γραφείο Υπουργού Υποδομών & Μεταφορών
Ιδιαίτερο Γραφείο Υφυπουργού Υποδομών & Μεταφορών

Πίνακας Αποδεκτών

1. Βουλευτής κ. Ραγκούσης Γιάννης
2. Βουλευτής κ. Παππάς Νίκος
3. Βουλευτής κ. Αβραμάκης Ελευθέριος
4. Βουλευτής κ. Αθανασίου Αθανάσιος (Νάσος)
5. Βουλευτής κ. Αλεξιάδης Τρύφωνας
6. Βουλευτής κ. Αναγνωστοπούλου Αθανασία (Σία)
7. Βουλευτής κ. Βαρδάκης Σωκράτης
8. Βουλευτής κ. Δρίτσας Θεόδωρος
9. Βουλευτής κ. Καφαντάρη Χαρούλα (Χαρά)
10. Βουλευτής κ. Μάλαμα Κυριακή
11. Βουλευτής κ. Μωραϊτης Αθανάσιος (Θάνος)
12. Βουλευτής κ. Παπαδόπουλος Αθανάσιος (Σάκης)
13. Βουλευτής κ. Πολάκης Παύλος
14. Βουλευτής κ. Πούλου Παναγιού (Γιώτα)
15. Βουλευτής κ. Σαρακιώτης Γιάννης
16. Βουλευτής κ. Σκουρολιάκος Πάνος
17. Βουλευτής κ. Σπίρτζης Χρήστος
18. Βουλευτής κ. Τελιγορίδου Ολυμπία
19. Βουλευτής κ. Τριανταφυλλίδης Αλέξανδρος
20. Βουλευτής κ. Φωτίου Θεανώ
21. Βουλευτής κ. Χρηστίδου Ραλλία