



26/03/2021

... / 13/ 9001

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ  
ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΝΟΜΙΚΩΝ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ  
ΤΜΗΜΑ ΝΗΟΛΟΓΙΩΝ, ΥΠΟΘΗΚΩΝ  
& ΚΩΔΙΚΟΠΟΙΗΣΗΣ**

Λέοντος 4 & Ελευθερίας  
164 52 Αργυρούπολη  
Τηλ. : 210 9973 303

ΠΡΟΣ :

**Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου ΥΠ.Υ.& ΜΕ.**  
tkvel@yme.gov.gr

E-mail address : [d13a@hcaa.gr](mailto:d13a@hcaa.gr)

Website: [www.hcaa.gr](http://www.hcaa.gr)

**ΘΕΜΑ : Απάντηση σε Ερώτηση Βουλευτών ΣΥΡΙΖΑ (5075/16-3-2021)**

**ΣΧΕΤ. : α. ΤΚΒΕΛ/69761/17-3-2021**

**β. ΥΠΑ/ΓΔΔΥ/Δ9/Β/3320/19-3-2021**

**γ. ΥΠΑ/ΓΔΦΠΥΑΝ/Δ21/3091/19-3-2021**

Αναφερόμενοι στην εν θέματι Ερώτηση, παρακαλούμε να λάβετε υπ' όψιν σας τα ακόλουθα από πλευράς αρμοδιοτήτων της Υπηρεσίας μας:

1. Το πρόβλημα της υποστελέχωσης ορισμένων εκ των Αερολιμένων, που διαχειρίζεται η ΥΠΑ, έχει προκύψει λόγω της έλλειψης του προσωπικού σε επιχειρησιακούς και τεχνικούς Κλάδους.
2. Είναι γνωστό ότι επί σειρά ετών ισχύει περιστολή των προσλήψεων στο Δημόσιο, η οποία περιλαμβάνει και την ΥΠΑ ως Δημόσια Υπηρεσία, με αποτέλεσμα να μην έχουν γίνει προσλήψεις σε κρίσιμους Κλάδους, ενώ έχει αποχωρήσει μεγάλος αριθμός υπαλλήλων από την ΥΠΑ λόγω συνταξιοδότησης.  
Περαιτέρω, λόγω της μη εισέτι ολοκλήρωσης της αναδιάρθρωσης της Υπηρεσίας, ώστε να συντρέχουν οι προϋποθέσεις του Ν. 4440/16, δεν υφίσταται επί του παρόντος η δυνατότητα ένταξης της ΥΠΑ στην κινητικότητα και πλήρωση θέσεων με μετατάξεις από άλλους Φορείς τους Δημοσίου.
3. Σ' ό,τι αφορά ειδικότερα τον Κρατικό Αερολιμένα Πάρου, στον Αερολιμένα υπηρετούν ένας υπάλληλος Κλάδου ΤΕ Ηλεκτρονικών, ένας υπάλληλος Κλάδου ΤΕ Τεχνικών (Οδηγών Πυροσβεστών) και ένας υπάλληλος Κλάδου ΔΕ Τεχνικών Μηχανολόγων. Σημειώνεται ότι ένας υπάλληλος Κλάδου Οδηγών-Πυροσβεστών απεβίωσε πρόσφατα και ότι ο Αερολιμενάρχης, υπάλληλος Κλάδου ΤΕ ΑFISO μετετέθη επίσης πρόσφατα, προς ενίσχυση του Κρατικού Αερολιμένα Καστοριάς, ο οποίος χρειαζόταν άμεση ενίσχυση.
4. Ωστόσο, στο πλαίσιο των δυνατοτήτων ανακατανομής του προσωπικού της ΥΠΑ, έχει ήδη ολοκληρωθεί η μετάθεση μιας υπαλλήλου κλάδου ΤΕ Παροχής Πληροφοριών Πτήσεων (ΑFISO)

από τον Κρατικό Αερολιμένα Κυθήρων στον Κρατικό Αερολιμένα Πάρου, η οποία θα ενισχύσει τον Αερολιμένα μονίμως με έναν υπάλληλο κρίσιμου Κλάδου.

5. Περαιτέρω, σημειώνεται ότι μετά την μετάθεση του πρώην Αερολιμενάρχη, τα καθήκοντά του ασκούνται αυτοδικαίως από τον αρχαιότερο υπάλληλο του Αερολιμένα, Κλάδου ΤΕ ΑΤΣΕΡ, μέχρι την τοποθέτηση νέου Αερολιμενάρχη.
6. Εν τω μεταξύ, προκειμένου να διασφαλισθεί η απρόσκοπτη λειτουργία του Κρατικού Αερολιμένα Πάρου, που παρουσιάζει υποστελέχωση στους Κλάδους ΔΕ Τεχνικών (Οδηγών-Πυροσβεστών) και ΤΕ Πληροφοριών Πτήσεων (ΑΦΙΣΟ), η Υπηρεσία μας ενισχύει διαρκώς και συστηματικά τον Αερολιμένα με μετακινήσεις και αποσπάσεις υπαλλήλων για όσο χρονικό διάστημα είναι απαραίτητο.  
Κατά το έτος **2019**, ο Αερολιμένας ενισχύθηκε για 855 ημέρες με υπαλλήλους Κλάδου ΔΕ Τεχνικών (Οδηγών- Πυροσβεστών) και, επίσης, για 261 ημέρες με υπαλλήλους του Κλάδου Πληροφοριών ΑΦΙΣΟ.  
Κατά δε το έτος **2020** ενισχύθηκε για 591 ημέρες με υπαλλήλους του Κλάδου ΔΕ Τεχνικών (Οδηγών- Πυροσβεστών) και για 145 ημέρες με υπαλλήλους Κλάδου Πληροφοριών ΑΦΙΣΟ.
7. Σε κάθε περίπτωση, τονίζεται ότι η κατάλληλη στελέχωση των Αερολιμένων θα γίνει μετά την ολοκλήρωση της αναδιάρθρωσης της ΥΠΑ, έπειτα από αξιολόγηση των αναγκών τους. Επί του παρόντος, η Υπηρεσία επιλέγει τις πιο πρόσφορες λύσεις, προκειμένου να διασφαλίσει την αδιάλειπτη, ομαλή και ασφαλή λειτουργία τους.
8. Ειδικότερα στον Τομέα της Παροχής Υπηρεσιών Αεροναυτιλίας, είναι γεγονός ότι σε κάποια περιφερειακά αεροδρόμια, παρουσιάζονται προβλήματα στελέχωσης των υπηρεσιών αεροναυτιλίας και αεροδρομίου με μόνιμο προσωπικό, ως απόρροια του προαναφερθέντος περιορισμού των προσλήψεων στον Δημόσιο Τομέα κατά την τελευταία δεκαετία αλλά και της εν εξελίξει αναδιάρθρωσης της ΥΠΑ.
9. Το πρόβλημα αυτό της υποστελέχωσης διευθετείται σε βραχυπρόθεσμη/προσωρινή βάση με μετακινήσεις προσωπικού (ενίσχυση) από άλλες Οργανικές Μονάδες. Για την μονιμότερη λύση του προβλήματος στον Αερολιμένα Πάρου, η ΥΠΑ, σε συνεργασία με το εποπτεύον Υπουργείο, εξετάζει την εισροή του αναγκαίου προσωπικού, πρωτίστως μέσω της διαδικασίας μετατάξεων και δευτερευόντως μέσω προσλήψεων (ΑΣΕΠ).
10. Θα πρέπει να επισημανθεί ότι επί του παρόντος η δραματική μείωση της κυκλοφορίας, λόγω της πανδημίας Covid-19, έχει αμβλύνει τις επιχειρησιακές απαιτήσεις σε όλους τους Αερολιμένες, συνεπώς, και το έργο των υπαλλήλων, που παρέχουν υπηρεσίες εξυπηρέτησης εναέριας κυκλοφορίας, μειώνοντας αντίστοιχα και τον απαιτούμενο αριθμό υπαλλήλων για το εν λόγω έργο.
11. Εκ παραλλήλου, τόσο στην Πάρο όσο και σε όλα τα αεροδρόμια, όπου παρέχονται υπηρεσίες Αεροναυτιλίας από την ΥΠΑ, λαμβάνονται όλα τα απαραίτητα μέτρα (διαδικασίες, συμφωνίες συνεργασίας, οργάνωση του εναέριου χώρου, κ.ά.) ώστε η διαχείριση της εναέριας κυκλοφορίας να γίνεται χωρίς παραβίαση του αποδεκτού επιπέδου ασφάλειας των πτήσεων, το οποίο αποτελεί για την ΥΠΑ ύψιστη προτεραιότητα.
12. Επιπροσθέτως, η ΥΠΑ για όλα τα αεροδρόμια διενεργεί τακτικές αξιολογήσεις ασφάλειας των παρεχόμενων υπηρεσιών, σύμφωνα με το Ευρωπαϊκό και Διεθνές Κανονιστικό πλαίσιο (Ευρωπαϊκοί Κανονισμοί και ICAO ANNEXES), από τις οποίες καταδεικνύεται και αν υπάρχει ανάγκη

αλλαγής των παρεχόμενων υπηρεσιών ή ανάληψης πρόσθετων μέτρων, όπως, π.χ., η μετατροπή του αεροδρομίου σε ελεγχόμενο ή η επιβολή περιορισμών πτήσεων κ.λπ.). Στην συνέχεια, η ΥΠΑ προβαίνει στην λήψη των αντίστοιχων μέτρων με γνώμονα πάντα την διατήρηση της ασφάλειας στα υψηλότερα διεθνή επίπεδα και πρότυπα.

13. Σ' ό,τι αφορά τέλος, την εξυπηρέτηση των Νοσοκομειακών πτήσεων, αυτές εξαιρούνται όλων των περιορισμών, αποτελούν πρώτη προτεραιότητα στην εξυπηρέτησή τους και εκτελούνται ακόμη και κατά την διάρκεια της νύκτας, όταν το επιτρέπουν οι μετεωρολογικές συνθήκες.

**Ο ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ  
ΓΕΩΡΓΙΟΣ Ι. ΔΡΙΤΣΑΚΟΣ**

**Εσωτερική Διανομή :**

1. Δ/ΥΠΑ
2. Υ/ΥΠΑ, κ. Β. Βρεττός
3. Υ/ΥΠΑ κ. Ζ.Ταμπακίδης
4. ΥΠΑ/Δ13/Α