

Θεσσαλονίκη, 12.4.2021

Αριθμ. Πρωτ: 97936

Κωδ. Εγγρ.: Β30/077/ΓΚ/ID144634

ΠΡΟΣ : ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Αναστ. 2 & Τσιγάντε
101 91 Παπάγου
Τηλ. 210 - 6508338
Φαξ. 210 – 6508299
Email: tkvel@yme.gov.gr

ΘΕΜΑ : Κοινοβουλευτικός Έλεγχος

ΣΧΕΤΙΚΑ : α) Η υπ' αρ. πρωτ. 91367/08-04-2021 επιστολή του Υπουργείου Υποδομών & Μεταφορών (ΕΟΑΕ 97837_ID144474/08-04-2021).
β) Η με αριθμ. πρωτ. 5765/07-04-2021 Ερώτηση των Βουλευτών της Κοινοβουλευτικής Ομάδας «ΣΥΡΙΖΑ».

Αποστέλλεται συνημμένα η απάντηση της Υπηρεσίας για τα θέματα που την αφορούν στη β) σχετική Κοινοβουλευτική Ερώτηση.

Με εκτίμηση,

Γεώργιος Κωνσταντόπουλος
Πρόεδρος Δ.Σ.

Θεσσαλονίκη, 12.04.2021

Αριθμ. Πρωτ.: 97936

Κωδ. Εγγρ.: Β30/077/ΓΚ/ID144634

Σε απάντηση της Ερώτησης με αρ. πρωτ. 5765/07-04-2021 που κατέθεσε στη Βουλή των Ελλήνων οι Βουλευτές της Κοινοβουλευτικής Ομάδας «ΣΥΡΙΖΑ», σας γνωρίζουμε τα παρακάτω:

Σε απάντηση της ανωτέρω σχετικής Κοινοβουλευτικής Ερώτησης των βουλευτών της Κοινοβουλευτικής Ομάδας του ΣΥΡΙΖΑ, κ.κ. Βέττα, Τελιγορίδου και Παππά, παραθέτουμε τα εξής:

Τα ΦΕΚ 1867 Β΄/29-5-2017 και ΦΕΚ 2090 Β΄/07-06-2018 των Υπουργών Οικονομικών-Υποδομών και Μεταφορών υιοθέτησαν τις απόψεις και τον σχεδιασμό του ΤΑΙΠΕΔ, για την χωροθέτηση των σταθμών διοδίων Μετωπικών και Πλευρικών και καθορισμό τελών διοδίων στην Εγνατία Οδό και στους κάθετους άξονες αυτής, τροποποιώντας την υπ΄ αριθ. απόφαση 6686/14-11-2014 (ΦΕΚ 3086 Β΄/17-11-2014) των Υπουργών Οικονομικών – Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.

Ο Μετωπικός σταθμός διοδίων Σιάτιστας και οι συνοδευτικοί Πλευρικοί σταθμοί διοδίων Ανατολικής Σιάτιστας και Καλαμιάς αποτελούν μέρος του ανωτέρω σχεδιασμού.

Επίσης, ενημερώνουμε **«για την ελεύθερη διέλευση συγκεκριμένων κοινωνικών κατηγοριών λ.χ. ανέργων και Α.Μ.Α.»**, που αναφέρονται οι ερωτώντες, ότι οι Α.Μ.Α ήδη απαλλάσσονται από όλους τους σταθμούς διοδίων της Εγνατίας Οδού και μάλιστα από την έναρξη του 1^{ου} σταθμού διοδίων από το 2010 έως και των τελευταίων σταθμών διοδίων, ΦΕΚ 4183 Β΄/18-11-2019, και οι άνεργοι ήδη απαλλάσσονται από όλους τους σταθμούς διοδίων της Εγνατία Οδού, με το ΦΕΚ 4156 Β΄/29-11-2017.

Στο ερώτημα, **«Γιατί δεν προχώρησε η απαλλαγή των μόνιμων κατοίκων του Δήμου Βοίου από την υποχρέωση για καταβολή διοδίων στους σταθμούς της Σιάτιστας»**, σας γνωρίζουμε ότι, επανεξετάζονται στο σύνολό τους όλες οι απαλλαγές μόνιμων κατοίκων από το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών και στο νέο σχεδιασμό απαλλαγών θα εξετασθεί το αίτημα του Δήμου Βοίου.

Θεσσαλονίκη, 12.04.2021

Αριθμ. Πρωτ.: 97936

Κωδ. Εγγρ.: Β30/077/ΓΚ/ID144634

Επί πλέον σας γνωρίζουμε ότι:

Με την κατασκευή των Αυτοκινητοδρόμων στην Ελλάδα, ένας από αυτούς είναι και ο αυτοκινητόδρομος της Εγνατία Οδός Α.Ε., παρότι ο αριθμός των θανατηφόρων ατυχημάτων, ανά 1.000.000 κατοίκους παραμένει ψηλά στις ευρωπαϊκές στατιστικές, ο ρυθμός της μείωσής τους είναι εντυπωσιακός. Σύμφωνα με τα στοιχεία της Ευρωπαϊκής Επιτροπής Οδικής Ασφάλειας, από το 2001 έως το 2016, η χώρα μας είχε ένα από τα μεγαλύτερα ποσοστά μείωσης των θανατηφόρων τροχαίων ατυχημάτων, συγκεκριμένα 56%. Ο χάρτης που σας επισυνάπτεται δείχνει την μείωση για το ίδιο χρονικό διάστημα στις χώρες της Ευρώπης.

Αυτά δεν επετεύχθησαν τυχαία. Για να επιτύχουμε την απόλυτη ασφάλεια για τους χρήστες του αυτοκινητοδρόμου της Εγνατίας Οδού, γνωστού όντως ότι το 90% των θανατηφόρων ατυχημάτων συμβαίνουν από μετωπικές συγκρούσεις, γεγονός που δεν υφίσταται στους αυτοκινητοδρόμους, η Εταιρεία μας δαπανά ετησίως περί τα 10.000.000€ για ηλεκτρική ενέργεια, φωτίζοντας σε 24ωρη βάση 90 χλμ. σήραγγες και 30 χλμ. γέφυρες, ως επίσης και άλλα τμήματα του αυτοκινητοδρόμου που προβλέπονται από τις κυκλοφοριακές μελέτες. Επίσης ετησίως δαπανώνται πλέον των 25.000.000€ για την συντήρηση και λειτουργία του αυτοκινητοδρόμου μας ο οποίος έχει μήκος περί τα 900 χλμ..