

Τώρα θα συζητηθεί η πρώτη με αριθμό 395/18-10-2021 ερώτηση του κύκλου Αναφορών-Ερωτήσεων του Βουλευτή Α' Αθηνών του Συνασπισμού Ριζοσπαστικής Αριστεράς κ. Χριστόφορου Βερναρδάκη προς τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών, με θέμα: «Ακραία επιδείνωση του κυκλοφοριακού προβλήματος της Πρωτεύουσας».

Κύριε συνάδελφε, έχετε τον λόγο για δυο λεπτά.

ΧΡΙΣΤΟΦΟΡΟΣ ΒΕΡΝΑΡΔΑΚΗΣ: Κύριε Υπουργέ, θα ξέρετε ασφαλώς ότι το κυκλοφοριακό ζήτημα στο ιστορικό κέντρο της Αθήνας, αλλά και ευρύτερα στο κέντρο της Αθήνας, έχει φτάσει σε ένα σημείο που ιστορικά είναι το χειρότερο που μπορούσε να είναι. Προφανώς εδώ οι λόγοι είναι πολλοί. Έχουμε βέβαια την ιστορία της πολεοδομικής συγκρότησης του λεκανοπεδίου της Αττικής με την υπερσυγκέντρωση των παραγωγικών υποδομών έτσι όπως έγινε ιστορικά, αλλά αυτό είναι μια ιστορία που εν πάση περιπτώσει θα μας κυνηγάει διαχρονικά. Εδώ έχουμε όμως την τελευταία διετία -ειδικά την τελευταία διετία- μια όξυνση αυτής της κατάστασης.

Θα περίμενε κανείς ότι η Κυβέρνηση θα είχε παρέμβει πιο ώριμα και πιο αποτελεσματικά απέναντι σ' αυτό το μείζον πια κοινωνικό ζήτημα. Λόγοι που έχουν επιταχύνει αυτή την επιδείνωση είναι το γεγονός ότι τα μέσα κοινωνικής μεταφοράς βρίσκονται αυτή τη στιγμή στο χειρότερο επίπεδο παροχής

υπηρεσιών. Δεν χρειάζεται να σας πω τι γίνεται αυτή τη στιγμή στο μετρό, στον προαστιακό, στο τραμ, στα λεωφορεία κοκ.

Δεύτερον, δεν έχει ληφθεί κανένα ισχυρό μέτρο για τη βελτίωση των υποδομών την τελευταία διετία στο κέντρο της Αθήνας, παρά το γεγονός ότι τα δυο lockdown μάς έδωσαν αυτή την ευκαιρία.

Τρίτο ζήτημα. Το κέντρο της Αθήνας έχει μετατραπεί σε απέραντο πάρκινγκ. Δεν υπάρχουν αυτή τη στιγμή πεζόδρομοι, δεν υπάρχουν κεντρικές οδικές αρτηρίες που να μην είναι κατειλημμένες από παρκαρισμένα αυτοκίνητα. Θα ήθελα ένα σχόλιο ειδικά πάνω σ' αυτή την παρατήρηση. Έχει επιδεινώσει το πρόβλημα το γεγονός ότι έχουμε παράνομη κατάληψη ζωτικού χώρου από πάρα πολλά ξενοδοχεία στο κέντρο της Αθήνας. Θα ήθελα πραγματικά ένα ειδικό σχόλιο πάνω σ' αυτή την παρατήρηση.

Επίσης, έχουμε παρεμβάσεις του Δήμου της Αθήνας σ' όλη αυτή την κατάσταση, που επιδεινώνουν ακόμα χειρότερα το πρόβλημα. Είναι το μεγάλο ζήτημα με την Πανεπιστημίου και τον «Μεγάλο Περίπατο». Κι εδώ θα ήθελα ένα σχόλιο, επίσης από τη μεριά σας, για το γίνεται σ' αυτές τις περιπτώσεις. Και βεβαίως τον τελευταίο καιρό διαρκεί, δεν ξέρω πόσους μήνες, η ανακατασκευή για μια ακόμα φορά του πεζόδρομου στο κάτω μέρος της πλατείας Συντάγματος.

Έχουμε έτσι κι αλλιώς ένα ξεπερασμένο και κορεσμένο οδικό δίκτυο το οποίο δεν μπορεί να αποδώσει. Έχουμε μια αύξηση των συμφορήσεων. Έχουμε μια αναπόφευκτη διάχυση του κυκλοφοριακού προβλήματος σε όλες τις γειτονιές της περιμέτρου της Αθήνας. Έχουμε άνοδο των νέων κυκλοφοριών των αυτοκινήτων και γι' αυτόν ακριβώς τον λόγο όλες οι εκτιμήσεις των ειδικών, συγκοινωνιολόγων, πολεοδόμων, λένε ότι το επόμενο διάστημα η κατάσταση προφανώς θα γίνει αφόρητη. Είναι ήδη αφόρητη, αλλά πόσο πιο αφόρητη μπορεί να γίνει και πού στηρίζεται αυτή η απαισιόδοξη εκτίμηση των ειδικών;

Θα ήθελα, λοιπόν, να ρωτήσω αν υπάρχει κάποιος σχεδιασμός του Υπουργείου γι' αυτό το μείζον ζήτημα που αφορά τους κατοίκους της Αθήνας και ειδικά του κέντρου. Έχουμε κάποια άμεσα μέτρα, κάποια μεσοπρόθεσμα μέτρα και κάποια μακροπρόθεσμα μέτρα; Θα παρέμβουμε στις υποδομές; Θα ήθελα να ξέρω ποια είναι η στρατηγική που θα ακολουθήσει το Υπουργείο Μεταφορών και Υποδομών σ' αυτό το ζήτημα.

Σας ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΟΥΣΑ (Σοφία Σακοράφα): Κι εγώ σας ευχαριστώ, κύριε συνάδελφε.

Κύριε Υπουργέ, έχετε τον λόγο.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΑΧ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ (Υπουργός Υποδομών και

Μεταφορών): Ευχαριστώ πολύ, κυρία Πρόεδρε.

Κύριε συνάδελφε, να ξεκινήσω με μια επισήμανση. Από το κείμενο της ερώτησής σας, που υπογράφουν κι αρκετοί συνάδελφοί σας από το κόμμα της Αξιωματικής Αντιπολίτευσης και από τις ερωτήσεις που κάνετε διακρίνω ότι δεν είναι σαφής η διάκριση των αρμοδιοτήτων ανάμεσα στο τι κάνει η κεντρική διοίκηση και τα Υπουργεία και στο τι κάνουν οι Οργανισμοί Τοπικής Αυτοδιοίκησης. Εξηγούμαι.

Στην ερώτησή σας αναφέρετε ένα προς ένα. Πρώτον, το ευρύτερο πολεοδομικό και χωροταξικό πρόβλημα της πρωτεύουσας. Αυτό αποτελεί ζήτημα του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Χωροταξίας. Δεύτερον, τις κεντρικές οδικές αρτηρίες και τα τοπικά οδικά δίκτυα που είναι αρμοδιότητα της περιφέρειας. Τρίτον, το ζήτημα της φορτοεκφόρτωσης και τροφοδοσίας των καταστημάτων. Κι αυτό είναι αρμοδιότητα της περιφέρειας.

Τέταρτον, αναφερθήκατε στον «Μεγάλο Περίπατο» και μου ζητήσατε να κάνω ένα σχόλιο ως προς το τι γίνεται με τα κεντρικά ξενοδοχεία. Το ζήτημα των πεζοδρομήσεων αποτελεί θέμα του δήμου Αθηναίων. Πέμπτον, η κάλυψη των λωρίδων κυκλοφορίας σε σχέση με τα μεγάλα ξενοδοχεία του κέντρου είναι ζήτημα του δήμου Αθηναίων και του Υπουργείου Προστασίας του Πολίτη.

Έκτον, μέσα στην ερώτησή σας μιλάτε για τα κυλιόμενα ωράρια προσέλευσης εργαζομένων που αποτελούν αρμοδιότητα του Υπουργείου Εργασίας.

Όλα αυτά, αγαπητέ κύριε συνάδελφε, έχουν περάσει στην αρμοδιότητα των αντίστοιχων φορέων, ειδικά τα ζητήματα που έχουν πάει στην περιφέρεια και τους δήμους, από το 2011. Δεν είναι κάτι καινούργιο. Και νομίζω ότι αυτό πρέπει να το ξεκαθαρίσουμε. Πολλές φορές ερχόμαστε στο Ελληνικό Κοινοβούλιο και πολλές φορές και οι Υπουργοί αναγκάζονται να απαντάνε για ζητήματα που εκφεύγουν των αρμοδιοτήτων τους. Εγώ, λοιπόν, είμαι εδώ για να απαντήσω στα ζητήματα τα οποία αφορούν στην αρμοδιότητα του Υπουργείου.

Πολύ σωστά αναφερθήκατε και είπατε ότι το ζήτημα αυτό είναι ένα ζήτημα που τα τελευταία χρόνια, ειδικά με τον κορωνοϊό, έχει επιβαρυνθεί. Όπως όλοι γνωρίζουμε, σε όλη την Ευρώπη και σε όλον τον κόσμο λιγότεροι επιβάτες χρησιμοποιούν τα Μέσα Μαζικής Μεταφοράς. Είναι κάτι που δεν συμβαίνει μόνο εδώ. Εμείς, ως Υπουργείο Μεταφορών και Υποδομών, τι κάναμε για να λύσουμε το πρόβλημα; Είπαμε ότι στις 25 Νοεμβρίου πρέπει να ξεκινήσει να εφαρμόζεται ο δακτύλιος. Όχι όμως με το σύστημα των μονών-ζυγών που αναφέρεται στην ερώτησή σας.

Πλέον μιλάμε για έναν καθαρό δακτύλιο, καθώς κυκλοφορούν σε αυτόν ελεύθερα τα οχήματα και άλλων κατηγοριών, όπως τα ηλεκτρικά, όπως τα εκ κατασκευής φυσικού αερίου και υγραερίου, τα υβριδικά, καθώς και τα οχήματα Euro 6 που εκπέμπουν κάτω από 120 γραμμάρια CO₂, δηλαδή διοξείδιο του άνθρακα. Με αυτόν τον τρόπο προσπαθούμε να αντιμετωπίσουμε, όχι μόνο το κυκλοφοριακό, αλλά και το περιβαλλοντικό ζήτημα.

Παράλληλα, όμως, λάβαμε και ένα άλλο μέτρο, το οποίο είναι αρκετά δραστικό. Η περικοπή κατά το ήμισυ όλων των αδειών και των εξαιρέσεων που υπήρχαν αναφορικά με τον δακτύλιο και η κατάσταση στην περίμετρο του δακτυλίου, όπως καταδεικνύουν όλα τα στοιχεία, είναι σαφώς βελτιωμένη. Δεν έχει καμία σχέση το τι γίνεται στο κέντρο της Αθήνας σήμερα με το τι γινόταν πριν εφαρμοστεί αυτή η διαδικασία.

Θα σας έλεγα, μάλιστα, ότι στην Αθήνα έχουμε κάνει και άλλα πράγματα και αναφορικά με τα μέσα μαζικής μεταφοράς που είναι το αγαπημένο θέμα του ΣΥΡΙΖΑ. Θα σας πω, λοιπόν, τα εξής στοιχεία τα οποία δεν αμφισβητούνται:

Το 2019 πόσα λεωφορεία του ΟΣΥ είχαμε στην Αθήνα; Είχαμε οκτακόσια πενήντα. Πόσα έχουμε σήμερα; Έχουμε χίλια τριακόσια είκοσι

λεωφορεία. Αυτή είναι αύξηση 55%. Για να πάμε και στη Θεσσαλονίκη, τα λεωφορεία εκεί ήταν διακόσια τριάντα δύο και έχουμε φτάσει στα πεντακόσια. Πόσους εν λειτουργία συρμούς μετρό είχαμε στη Γραμμή 2 και στη Γραμμή 3 το 2019; Είχαμε τριάντα δύο. Το 1/3 των συρμών ήταν εκτός λειτουργίας. Πόσους έχουμε σήμερα; Έχουμε τριάντα οκτώ. Πόσες προσλήψεις έκανε η δική σας κυβέρνηση επί τεσσερισήμισι χρόνια; Μηδέν. Πόσες προσλήψεις κάναμε, για να αντιμετωπίσουμε τα ζητήματα στα μέσα μαζικής μεταφοράς; Κάναμε χίλιες τριακόσιες ογδόντα εννιά προσλήψεις. Εσείς τι είχατε κάνει; Είχατε καταργήσει τρεις στάσεις τραμ. Εμείς επαναφέραμε το τραμ στο Σύνταγμα, φέραμε το τραμ στον ΣΕΦ και σε λίγες μέρες με τον Πρωθυπουργό θα πάμε στον Πειραιά, όπου θα δείτε δεκατρείς νέες στάσεις τραμ στον Πειραιά. Πόσους νέους συρμούς παραλάβατε εσείς στο διάστημα 2015-2019; Μηδέν. Πόσους παραλαμβάνουμε εμείς; Παραλαμβάνουμε είκοσι πέντε. Και το πιο βασικό, πού ήταν το εισιτήριο στις δικές σας μέρες διακυβέρνησης; Ήταν στο 1,20 ευρώ, το πήγατε στο 1,40 ευρώ και εμείς το επαναφέραμε στο 1,20 ευρώ.

Τι θέλω να σας πω με αυτά, λοιπόν; Θέλω να σας πω ότι το ζήτημα της κυκλοφορίας έχει να κάνει με την ενίσχυση των μέσων μαζικής μεταφοράς. Και αυτό κάνουμε. Ενισχύουμε τα Μέσα, έτσι ώστε να φτάσουμε στον μέσο όρο της Ευρώπης, όπου πλέον το ποσοστό των μετακινήσεων σε μια μεγαλούπολη πρέπει να φτάσει σχεδόν από το 33% μέχρι το 38%. Επί των ημερών σας ήταν

στο 25%. Σήμερα είμαστε στο 28%. Ο κορωνοϊός, είναι αλήθεια, έχει δυσκολέψει τα πράγματα, διότι η επιβατική κίνηση έχει μειωθεί, και πρέπει σιγά-σιγά να δώσουμε τη δυνατότητα έτσι ώστε ο κόσμος, οι επιβάτες, οι πολίτες να χρησιμοποιούν περισσότερα Μέσα.

Μας είπατε: «Ποια είναι η στρατηγική σας;» Κλείνω, λοιπόν, λέγοντας ότι η στρατηγική μας είναι η εξής: Όλη αυτή η πανσπερμία αρμοδιοτήτων, η οποία είναι αποτέλεσμα της πολιτικής του συναδέλφου σας πλέον κ. Ραγκούση το 2011, -διότι αυτός ήταν τότε, αν θυμάμαι καλά, Υπουργός Εσωτερικών ο οποίος αποφάσισε να περάσουν αυτές οι αρμοδιότητες στην τοπική αυτοδιοίκηση-, όλη αυτή η πανσπερμία αρμοδιοτήτων, λοιπόν, καταδεικνύει ένα πράγμα, ότι όλοι αυτοί οι φορείς πρέπει να κάτσουν μια μέρα σε ένα τραπέζι και να συζητήσουν. Κι αυτό ήταν που κάναμε. Υιοθετήσαμε την απόφαση του Συλλόγου των Ελλήνων Συγκοινωνιολόγων, έτσι ώστε να δημιουργηθεί ένας, όπως λένε, «μητροπολιτικός φορέας» -εμείς έχουμε προτείνει να τον ονομάσουμε «ευρύτερο φορέα»- όπου στο ίδιο τραπέζι θα κάθεται ο δήμος, το Υπουργείο Μεταφορών, το Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη, το Υπουργείο Περιβάλλοντος, η περιφέρεια ώστε να βρούμε μια συνολική λύση για τα προβλήματα αυτά.

Για να σας αποδείξω δε πως έχουν αλλάξει τα δεδομένα, και κλείνω μ' αυτό, κυρία Πρόεδρε, ακόμα και το Κέντρο Διαχείρισης Κυκλοφορίας, που

ανήκε παλιά στην αρμοδιότητα του Υπουργείου Μεταφορών, έχει περάσει πλέον στην αρμοδιότητα της Περιφέρειας Αττικής.

Σας ευχαριστώ πολύ.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΟΥΣΑ (Σοφία Σακοράφα): Κι εγώ σας ευχαριστώ, κύριε Υπουργέ.

Κύριε συνάδελφε, έχετε τον λόγο για τρία λεπτά.

ΧΡΙΣΤΟΦΟΡΟΣ ΒΕΡΝΑΡΔΑΚΗΣ: Ευχαριστώ, κυρία Πρόεδρε.

Ακούστε τώρα να δείτε τι κάνετε, κύριε Υπουργέ. Ξεκινάτε την απάντησή σας λέγοντας ότι δεν έχετε όλες αυτές τις αρμοδιότητες για τις οποίες ερωτάσθε. Θα μπορούσατε όμως να το έχετε απαντήσει στην απλή κοινοβουλευτική ερώτηση την οποία κάναμε. Αν αναγκαστήκαμε να σας φέρουμε σήμερα εδώ σε επίκαιρη ερώτηση είναι διότι έχετε μια απαξίωση της κοινοβουλευτικής διαδικασίας. Θα μπορούσατε αυτά που είπατε τώρα, να τα πείτε εγγράφως για να μπορούμε να κάνουμε και μια συζήτηση επί του συγκεκριμένου. Ας είναι.

Τι κρατάμε τώρα από την απάντησή σας; Κρατάμε ότι φταίει ο κ. Πατούλης ως Περιφερειάρχης και ο κ. Μπακογιάννης ως Δήμαρχος. Η ερώτηση είναι πάρα πολύ απλή: Εσείς, σαν Υπουργείο και σαν Κυβέρνηση, έχετε μια ενιαία στρατηγική; Αφού είπατε ότι φταίνε αυτοί, διότι πολλές αρμοδιότητές τους δεν τις καλύπτουν, στο τέλος της απάντησής σας είπατε ότι θα κάνετε κι ένα

ευρύτερο συντονιστικό όργανο για να μπορέσετε να λύσετε αυτή την ιστορία των αρμοδιοτήτων.

Έχετε άποψη για το ποιος έχει καθηλώσει την Πανεπιστημίου συγκοινωνιακά και περιβαλλοντικά; Για την Πλατεία Συντάγματος έχετε να κάνετε κάποιο σχόλιο για το ποια είναι αρμοδιότητα; Και αν είναι αρμοδιότητα του Δήμου, εσείς ως Κεντρική Κυβέρνηση, ως κράτος, ως συντονιστικός σχεδιασμός όλης αυτής της πολιτικής έχετε κάποια γνώμη; Για τα ξενοδοχεία τα οποία έχουν καταλάβει λωρίδες κυκλοφορίας έχετε κάποια άποψη; Το να λέτε ότι δεν είναι δική σας αρμοδιότητα, αλλά είναι του δήμου ή της περιφέρειας δεν σας απαλλάσσει από την πολιτική ευθύνη.

Πάμε τώρα στο βασικό ζήτημα, που είναι ο δακτύλιος. Λέτε ότι κάνατε τον δακτύλιο. Ο δακτύλιος είναι η πιο ξεπερασμένη πολιτική. Περίμενα να μου πείτε κάτι πιο σοβαρό, κάτι πιο οραματικό, κάτι πιο σχεδιαστικό. Μου λέτε ότι κάνατε τον δακτύλιο εδώ και δύο μήνες. Όμως, ο δακτύλιος είναι μια πολιτική η οποία ισχύει από το 1982, όταν στο Λεκανοπέδιο της Αθήνας υπήρχαν τετρακόσιες χιλιάδες αυτοκίνητα. Σήμερα πόσα αυτοκίνητα κυκλοφορούν στο Λεκανοπέδιο; Κυκλοφορούν τρία εκατομμύρια. Σωστά βεβαίως πήρατε ένα μέτρο, γιατί δεν θα μπορούσε να μην πάρετε και κανένα μέτρο, αλλά έχετε την άποψη ότι αυτό έχει αποσυμφορήσει το κυκλοφοριακό της πρωτεύουσας;

Ο Σύλλογος των Συγκοινωνιολόγων σας έχει προτείνει όχι ένα παρατηρητήριο όπως λέτε εσείς ότι θα κάνετε, αλλά σας έχει προτείνει ενιαίο φορέα συντονισμού όλων των μεταφορών στην Αττική, δηλαδή τοπικών, υπερτοπικών, μητροπολιτικών συστημάτων μεταφορών. Σ' αυτό θα προχωρήσετε;

Η συζήτηση περί διοδίων στο κέντρο της Αθήνας ισχύει ή δεν ισχύει; Ευτυχώς δεν άκουσα να αναφέρεται κάτι. Λέω ευτυχώς και ελπίζω να μην με απογοητεύσετε στη δευτερολογία σας.

Όσον αφορά δε τον «πράσινο δακτύλιο» που λέτε, αυτό είναι μια στρατηγική την οποία θα την εφαρμόσετε το 2030 ή το 2040. Δηλαδή πιστεύετε ότι η απάντηση στο κυκλοφοριακό της Αθήνας είναι ο «πράσινος δακτύλιος» ο οποίος θα πρέπει να αντικαταστήσει τρία εκατομμύρια αυτοκίνητα και να τα μεταβάλει σε υβριδικά ή ηλεκτρικά; Και αυτό το εμφανίζετε τώρα ως συγκεκριμένη πρόταση.

Δυστυχώς, έχω την αίσθηση ότι φεύγουμε περισσότερο ανήσυχοι από την απάντηση που δίνετε σήμερα σε σχέση με την Αθήνα, διότι φαίνεται ότι δεν έχετε μέτρα στο μυαλό σας, αλλά έχετε κάποια γενική άποψη περί «πράσινου δακτυλίου» η οποία θα δούμε πώς και αν και με τι όρους θα εφαρμοστεί όταν θα έχουμε ανανέωση όλου του όρχου ο οποίος κυκλοφορεί πλέον στην Αθήνα.

Όσον αφορά δε τα μέσα μαζικής μεταφοράς -και κλείνω με αυτό- θα ήθελα να πω τα εξής. Εσείς κυκλοφορείτε με τα μέσα μαζικής μεταφοράς; Έχετε μπει καθόλου στο μετρό ή στον προαστιακό αυτές τις μέρες; Δηλαδή αυτά τα οποία λέτε εδώ ενώπιον της Εθνικής Αντιπροσωπείας έχουν κάποια σχέση με την πραγματικότητα; Η πραγματικότητα είναι ότι αυτή τη στιγμή το μετρό έχει πολύ πιο αραιά δρομολόγια και είναι ο ένας πάνω στον άλλον, και σε συνθήκες covid. Όσον αφορά τα λεωφορεία, ειλικρινά αν εσείς έχετε δει αύξηση του στόλου, με συγχωρείτε πάρα πολύ, αλλά θα το παραδεχτώ. Μπορεί να αγοράσετε αυτοκίνητα. Πάντως αυτά που κυκλοφορούν στον δρόμο και τα δρομολόγια τα οποία έχετε και τα οποία υποστηρίζουν αυτήν την πολιτική σας είναι πιο αραιά.

Ενώ θα πρέπει να ξεκινήσετε από μια πραγματικά γενναία αύξηση των δρομολογίων και των υποδομών των δημόσιων συστημάτων μεταφορών, παρακολουθώ μια κατάσταση η οποία στην πράξη και στην καθημερινότητα έχει χειροτερέψει. Δυστυχώς, όπως ξαναείπα, φεύγουμε περισσότερο ανήσυχοι από την πολιτική που έχετε στο μυαλό σας να εφαρμόσετε.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΟΥΣΑ (Σοφία Σακοράφα): Ευχαριστούμε, κύριε συνάδελφε.

Κύριε Υπουργέ, έχετε τον λόγο.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΑΧ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ (Υπουργός Υποδομών και

Μεταφορών): Έχει πολύ ενδιαφέρον να μας κατηγορεί ο ΣΥΡΙΖΑ για το αν έχουμε σχέση με την πραγματικότητα. Αυτό είναι πραγματικά κάτι το οποίο έχει αρκετό ενδιαφέρον.

Πάμε λοιπόν από τον κόσμο του φαντασιακού στον κόσμο του ορθού λόγου.

Αγαπητέ κύριε συνάδελφε, εμείς εδώ δεν κάνουμε σχόλια. Οι Υπουργοί της Κυβέρνησης Μητσοτάκη δεν κάνουν σχόλια. Ίσως εσείς όταν ήσασταν Υπουργός να κάνατε σχολιασμό.

Εμείς κάνουμε συγκεκριμένα πράγματα και κρινόμαστε για αυτό. Επομένως, επειδή, αν θυμάμαι καλά, έχετε διατελέσει και Αναπληρωτής Υπουργός Εσωτερικών θα πρέπει να ξέρατε σε ποιον ανήκει η αρμοδιότητα του καθενός και να απευθύνετε εκεί τις ερωτήσεις σας.

Επειδή, όμως, δεν θέλω να αποφύγω την ερώτηση που κάνατε θα σας πω ναι, ότι οι πεζοδρομήσεις που γίνονται στην Αθήνα μακροπρόθεσμα πού οδηγούν; Οδηγούν στο να δημιουργήσουμε συνθήκες πιο ανθρώπινες στην πόλη. Εκεί οδηγούν. Αυτό καταδεικνύουν όλες οι πρακτικές που συμβαίνουν και σε άλλες πόλεις της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Είπατε ότι φεύγετε πιο ανήσυχος. Μα, νομίζω ότι δεν μπορούμε να συνεννοηθούμε σε αυτήν την Αίθουσα. Εγώ σας είπα ότι στην ουσία αυτό που κάνουμε είναι ότι λαμβάνουμε υπόψη μας και αποδεχόμαστε αυτό που δεν έχει γίνει επί χρόνια. Τι δηλαδή; Την άποψη και την πρόταση του Συλλόγου Ελλήνων Συγκοινωνιολόγων. Προφανώς δεν το καταλάβατε.

Πάμε, όμως, σ' αυτά που λέγατε για τα μέσα μαζικής μεταφοράς, διότι πραγματικά μου κάνει φοβερή εντύπωση να μην μπορούμε να συνεννοηθούμε σ' αυτήν την Αίθουσα και σ' αυτό το Κοινοβούλιο για τα πραγματικά στοιχεία και τα πραγματικά στοιχεία είναι τα εξής: Λεωφορεία επί ΣΥΡΙΖΑ 2019 οκτακόσια πενήντα, λεωφορεία σήμερα χίλια τριακόσια είκοσι. Πώς έγινε αυτό;

Αυτό έγινε επειδή συμπράξαμε με τον ιδιωτικό τομέα. Διότι η δική σας παράταξη έχει ιδεοληψία με τον ιδιωτικό τομέα και για πρώτη φορά κάναμε τη διαδικασία του leasing στο ελληνικό Δημόσιο και συμπράξαμε με τα ΚΤΕΛ, ώστε να φέρουν διακόσια λεωφορεία αστικού τύπου και σήμερα τα βλέπετε αυτά τα λεωφορεία και στο κέντρο της Αθήνας. Μπορεί όχι εσείς, αλλά οι πολίτες των Αθηνών τα βλέπουν.

Θα μου πείτε αν υπάρχουν προβλήματα ή όχι; Βεβαίως και υπάρχουν προβλήματα. Δεν υπάρχει μεγαλούπολη σήμερα στην Ευρώπη που να μην αντιμετωπίζει προβλήματα με τα μέσα μαζικής μεταφοράς ενόψει COVID.

Μιλήσατε για το μετρό. Ξέρετε πόσους συρμούς είχατε στη γραμμή 2 και 3; Και αυτά τα στοιχεία τα έχουμε καταθέσει επανειλημμένως στη Βουλή και δεν είναι στοιχεία της Κυβέρνησης, είναι στοιχεία του ΟΑΣΑ. Είχαμε το 1/3 των συρμών ακινητοποιημένο -επαναλαμβάνω το 1/3 των συρμών ακινητοποιημένο- και σήμερα έχουμε έξι με οκτώ συρμούς παραπάνω στην γραμμή 2 και 3. Αυτά δεν είναι λόγια του αέρα. Αυτά είναι πραγματικά στοιχεία.

Επίσης, την τιμή του εισιτηρίου εσείς η φιλολαϊκή κυβέρνηση του ΣΥΡΙΖΑ και της Αριστεράς από το 1,20 την πήγατε στο 1,40. Εμείς μειώσαμε την τιμή του εισιτηρίου και δώσαμε και μάλιστα πρόσθετα κίνητρα στους χρήστες των καρτών που αυτήν τη στιγμή είναι γύρω στα 2/3 στον ΟΑΣΑ, έτσι ώστε να έχουν εκπτώτικα πακέτα.

Εμείς, λοιπόν, έχουμε ένα συγκεκριμένο σχέδιο για τα μέσα μαζικής μεταφοράς και σας είπα ποιο είναι αυτό με στοιχεία. Σε όλη την Ευρώπη οι κινήσεις και οι μετακινήσεις σε μια μεγαλούπολη πρέπει τουλάχιστον το 1/3 από το 33% μέχρι το 38% να γίνονται με τα μέσα μαζικής μεταφοράς. Η απαξίωση που υπήρξε στις μέρες σας στα μέσα μαζικής μεταφοράς και μάλιστα σε μια εποχή που δεν υπήρχε κορονοϊός ήταν η εξής, οι μετακινήσεις αυτές είχαν πέσει στο 25%. Εμείς, λοιπόν, τώρα κάνουμε τα πάντα για να επανέλθουμε στο επίπεδο άνω του 30% με συγκεκριμένο σχέδιο.

Κυρία Πρόεδρε, επειδή ακούστηκαν πράγματα τα οποία δεν έχουν σχέση με την πραγματικότητα κλείνω. Μας λέτε ποιο είναι το σχέδιο μας. Καταρχήν να συμφωνήσουμε σε κάτι, κύριε συνάδελφε; Σήμερα που μιλάμε η κατάσταση στο κέντρο της Αθήνας με την εφαρμογή του δακτυλίου, που είναι ένας δακτύλιος plus αν θέλετε, είναι καλύτερη ή δεν είναι; Όλοι κυκλοφορούμε στο κέντρο της Αθήνας. Λέτε ότι είναι ένα απαρχαιωμένο μέτρο. Γι' αυτό είπαμε κάτι πάρα πολύ απλό ότι πρέπει να κάτσουμε με το Πολυτεχνείο και με το Σύλλογο Ελλήνων συγκοινωνιολόγων να δούμε κατά πόσο πρέπει να διευρύνουμε τον δακτύλιο έτσι ώστε η ακτίνα του να μην είναι στα δυόμισι χιλιόμετρα που είναι σήμερα.

Επομένως, εμείς άμεσα πήραμε μέτρα. Η κατάσταση στο κέντρο έχει βελτιωθεί. Όσον αφορά το ζήτημα το κυκλοφοριακό αυτό δεν αφορά μόνο την Κυβέρνηση και έναν Υπουργό, αφορά πολλά Υπουργεία, αφορά την Περιφέρεια, αφορά το δήμο και εμείς βρισκόμαστε σε αγαστή συνεργασία για να βρούμε λύσεις.

Με αυτόν τον τρόπο, λοιπόν, δεν πετάμε το μπαλάκι, αγαπητέ κύριε συνάδελφε, ούτε στο δήμαρχο ούτε στον περιφερειάρχη. Λέμε κάτι πολύ απλό που προφανώς ο ΣΥΡΙΖΑ αρνείται να καταλάβει ότι σε μια κοινοβουλευτική δημοκρατία και σε ένα σύγχρονο ευρωπαϊκό κράτος οι φορείς πρέπει να

κάθονται μαζί και να συζητούν και αυτό κάνουμε και αυτό θεσμοθετούμε και αυτό προχωράμε.

Σας ευχαριστώ πολύ.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΟΥΣΑ (Σοφία Σακοράφα): Και εγώ σας ευχαριστώ, κύριε

Υπουργέ.