



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ
ΚΑΙ ΤΡΟΦΙΜΩΝ

Αθήνα, 23 / 12 / 2021

Αρ. Πρωτ.: 1296

ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΕΝΩΣΙΑΚΩΝ ΠΟΡΩΝ
ΚΑΙ ΥΠΟΔΟΜΩΝ

ΓΡΑΦΕΙΟ ΓΕΝΙΚΟΥ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑ

ΠΡΟΣ: ΓΡΑΦΕΙΟ ΝΟΜΙΚΩΝ &
ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ

Ταχ. Διεύθυνση: Λεωφ. Αθηνών 58
Ταχ. Κώδικας: 10441 ΑΘΗΝΑ
Πληροφορίες: Γ. Μπογιατζής
Τηλέφωνο: 210 5275140
Email: bogiatzis@mou.gr

Θέμα: «Απάντηση στην υπ. αριθμ. 1830/70-13.12.2021 Ερώτηση/ΑΚΕ των Βουλευτών του ΣΥΡΙΖΑ»

Σε απάντηση της ανωτέρω Ερώτησης/ΑΚΕ, σχετικά με το δήθεν σκανδαλώδες κόστος των αρδευτικών στο Ταμείο Ανάκαμψης, θα θέλαμε να σας ενημερώσουμε για τα παρακάτω, αρμοδιότητας της Γενικής Γραμματείας Ενωσιακών Πόρων και Υποδομών:

Τα αρδευτικά έργα μεγάλης κλίμακας που θα υλοποιηθούν στην ύπαιθρο μέσω Συμπράξεων Δημόσιου και Ιδιωτικού Τομέα (ΣΔΙΤ) αποτελούν βασικό εργαλείο για τον σχεδιασμό και την επιτυχή υλοποίηση του Ολοκληρωμένου Προγράμματος Αγροτικής Ανάπτυξης και Μετριασμού των Επιπτώσεων από την Κλιματική Κρίση ΥΔΩΡ 2.0.

Η χρηματοδότηση θα πραγματοποιηθεί από το Ταμείο Ανάκαμψης, το Πρόγραμμα Αγροτικής Ανάπτυξης των επόμενων χρηματοδοτικών περιόδων και το Εθνικό Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων.

Στόχος είναι η ολοκλήρωση ενός βιώσιμου, ευφυούς, ασφαλούς, πλήρους και λειτουργικού Προγράμματος Υποδομών Αγροτικής Ανάπτυξης και μετριασμού των επιπτώσεων από την κλιματική αλλαγή, εντός των χρονικών περιορισμών του Ταμείου Ανάκαμψης και Ανασυγκρότησης, με άμεσης προτεραιότητας δημόσια έργα προς όφελος των Ελλήνων παραγωγών, καταναλωτών και πολιτών προς όφελος της Ελληνικής οικονομίας και των αγροτικών περιοχών.



ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΚΟΙΝΩΝΙΑΣ
ΤΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΤΗΣ ΑΝΕΞΑΡΤΗΣΙΑΣ ΤΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΤΡΟΦΙΜΩΝ



Με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της Ευρωπαϊκής Ένωσης

Σχετικά με τις ερωτήσεις:

1) Μέγεθος επενδύσεων: Τα αρδευτικά έργα που θα υλοποιηθούν είναι της τάξης των 1,7 δις ευρώ περίπου σε κόστος κατασκευής. Σημειώνεται πως το κόστος κατασκευής επιμερίζεται μεταξύ ιδίων κεφαλαίων ιδιώτη, τραπεζικού δανεισμού και Ταμείου Ανάκαμψης. **Στο στάδιο κατασκευής το ελληνικό δημόσιο δεν συμμετέχει με δικούς του πόρους.** Με την παράδοση του έργου και για 25 περίπου χρόνια το Ελληνικό Δημόσιο θα χρειαστεί 2,5 δις που αντιστοιχεί στην αποπληρωμή του ιδιώτη, στη συντήρηση και στις λουπές δαπάνες. **Μεταφραζόμενο το κόστος των 2,5 δις σε 25 χρόνια αντιστοιχεί 100 περίπου εκατομμύρια ετησίως για έργα που ήδη έχουν αποπληρωθεί και λειτουργούν.** Το μέγεθος των επενδύσεων θα αντιμετωπίσει αποτελεσματικά τα χρόνια προβλήματα κακοδιαχείρισης των υδάτινων πόρων και θα συμβάλει στην αύξηση της αγροτικής παραγωγής.

2) Ο αγροτικός τομέας δεν έχει κόστος από την υλοποίηση των έργων, αντιθέτως θα υπάρξουν πολλαπλασιαστικά αποτελέσματα στο αγροτικό, περιφερειακό και εθνικό εισόδημα τα οποία έχουν υπολογιστεί στα Αρχικά Επενδυτικά Σχέδια (ΑΕΣ) που έχουν κατατεθεί στην Γενική Γραμματεία ΣΔΙΤ και σε αυτά που βρίσκονται στο σχέδιο εκπόνησης.

3) Τα έργα που θα υλοποιηθούν με τη μορφή ΣΔΙΤ (Σχεδιασμός-Κατασκευή-Χρηματοδότηση-Λειτουργία-Συντήρηση) συνδυάζουν πολλές συνέργειες ενσωματώνοντας το σχεδιασμό, την κατασκευή, τη λειτουργία και τη συντήρηση του έργου σε ένα ενιαίο μακροπρόθεσμο συμβόλαιο διάρκειας 25 ετών. Εξαιτίας της μακροχρόνιας συμμετοχής του στο έργο, ο ιδιωτικός φορέας έχει κίνητρο να εξετάσει συνολικά τον κύκλο ζωής του περιουσιακού στοιχείου (σχεδιασμός, κατασκευή, συντήρηση, μακροπρόθεσμη λειτουργία, επιστροφή χρημάτων). Η άμεση εκκίνηση και ταχεία υλοποίηση των έργων μέσω αυτής της μορφής θα δημιουργήσει μεγαλύτερο θετικό κοινωνικό και οικονομικό αντίκτυπο στην τοπική κοινότητα και την οικονομία.

Η επιλογή της διαδικασίας των ΣΔΙΤ έναντι της παραδοσιακής μορφής έχει γίνει με την μεθοδολογία της **ανάλυσης οικονομικής αποδοτικότητας** (Value for Money), χρησιμοποιώντας την **Δημόσια Συγκριτική Κοστολόγηση (ΔΣΚ)**. Η ΔΣΚ υπολογίζει το συνολικό κόστος ενός έργου (λαμβάνοντας υπόψη όλους τους κινδύνους που επηρεάζουν το κόστος) εάν το έργο επρόκειτο να χρηματοδοτηθεί και να υλοποιηθεί από το Δημόσιο Φορέα και να ανήκει και στη συνέχεια σε αυτόν. Το συνολικό κόστος που υπολογίζεται από τη ΔΣΚ στην περίπτωση Παραδοσιακής Ανάθεσης του Έργου, συγκρίνεται με το κόστος υλοποίησης του Έργου μέσω ΣΔΙΤ, η διαφορά των οποίων τεκμηριώνει την οικονομική αποδοτικότητα της

επιλογής υλοποίησης του Έργου με ΣΔΙΤ, εφόσον το κόστος της Παραδοσιακής Ανάθεσης για το Δημόσιο είναι μεγαλύτερο από το κόστος ανάθεσης με ΣΔΙΤ.

4) Η επιλογή των έργων πραγματοποιήθηκε βάσει της χωρικής διάστασης, της οικονομοτεχνικής σκοπιμότητας και την ωριμότητα μελετών με πιθανούς κινδύνους για μη ολοκλήρωση των έργων. Τα έργα θα υλοποιηθούν σε εννέα Περιφέρειες της χώρας καλύπτοντας το σύνολο σχεδόν της υπαίθρου. Θα υπάρξει διάχυση της ανάπτυξης με στόχευση στην τοπική οικονομία.

5) Χρονική Διάσταση: Σε αντίθεση με το παρελθόν υπάρχουν καθορισμένα χρονοδιαγράμματα που θα τηρηθούν αυστηρά ώστε στο τέλος του 2025 τα αρδευτικά δίκτυα να έχουν παραδοθεί πλήρως λειτουργικά στον ελληνικό λαό. Οι υπηρεσίες του Υπουργείου έχουν συντάξει τα σχετικά χρονοδιαγράμματα και εργάζονται για την τήρηση αυτών. Με τις συμβασιοποιήσεις των έργων, είναι δέσμευση του αναδόχου να τηρήσει τα χρονοδιαγράμματα, αναλαμβάνοντας και τους κινδύνους από τη μη τήρηση αυτών.

Συνεπώς, αυτοί που επί πέντε χρόνια προετοιμάζονταν για να εντάξουν δημόσια εγγειοβελτιωτικά έργα και στις 2/7/2019, πέντε μέρες πριν τις εκλογές του Ιουλίου 2019, επιτέλους ενέταξαν μερικά, ως παρακολουθήσουν με εύλογη κριτική διάθεση αλλά με τεχνική αντίληψη, τη σωστή διαχείριση των δημόσιων εγγειοβελτιωτικών έργων που υλοποιείται σήμερα με διαφάνεια, συνέπεια, ταχύτητα και κυρίως αποτελεσματικότητα.

**Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ
ΕΝΩΣΙΑΚΩΝ ΠΟΡΩΝ & ΥΠΟΔΟΜΩΝ**



ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

Χρήστος Τουτζιζαράκης

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΟΔ. ΠΑΠΑΓΙΑΝΝΙΔΗΣ



Με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της Ευρωπαϊκής Ένωσης