



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ

Αθήνα, 10 -02-2022

Αρ. Πρωτ.: 39102

Ταχ. Διεύθυνση: Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
Τ.Κ. 101 91 Παπάγου
Πληροφορίες: Προϊστάμενος
Τηλέφωνο: 210-650.8577, 8584
F A X: 210-650.8586
e -mail: gdsy@yme.gov.gr

ΠΡΟΣ: Τμήμα Κοινοβουλευτικού
Ελέγχου.

ΚΟΙΝ.: 1. Γραφείο Υφυπουργού
2. Γραφείο ΓΓΥ

Θέμα: **Απάντηση στην με αρ. 2324/14-01-2022 (ίδια με την 2359/17-01-2022) Ερώτηση από ομάδα Βουλευτών του Σύριζα με θέμα: «Σημαντικά προβλήματα προκύπτουν από την εκ νέου ενεργοποίηση της διαγωνιστικής διαδικασίας για τον νέο ΒΟΑΚ όσον αφορά στο τμήμα Χανιά/Χερσόνησος»**

Σε απάντηση της ως άνω Ερώτησης , σας πληροφορούμε τα εξής:

1. Στο πλαίσιο των διαδικασιών που προωθούνται από την αρμόδια Διεύθυνση Δ16 για την ανάθεση της Σύμβασης Παραχώρησης «ΜΕΛΕΤΗ, ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ, ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ, ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ, ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗ ΤΟΥ ΒΟΑΚ ΣΤΟ ΤΜΗΜΑ ΧΑΝΙΑ - ΗΡΑΚΛΕΙΟ», έχει εκπονηθεί και έχει υποβληθεί η Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ) για τα νέα τμήματα του αυτοκινητοδρόμου (Σούδα – Ατσιπόπουλο και Αμάρι – Λινοπεράματα), στην αρμόδια Διεύθυνση Περιβάλλοντος (ΔΙΠΑ), προς έλεγχο και έγκριση Περιβαλλοντικών Όρων. Στην υπόψη ΜΠΕ δίνονται με ακρίβεια τόσο η προτεινόμενη χάραξη του έργου (σε χάρτες και σχέδια), ως αυτή έχει προκύψει από τις λοιπές υποστηρικτικές μελέτες που έχουν εκπονηθεί (προμελέτη οδοποιίας, υδραυλικών, προκαταρκτικής τεχνικών έργων, οριστική γεωλογική μελέτη), όσο και όλα τα βασικά χαρακτηριστικά του σχεδιασμού του έργου (τυπική διατομή, ανισόπεδοι κόμβοι, παράπλευρο δίκτυο, τεχνικά έργα όπως γέφυρες, σήραγγες, τοίχοι κλπ.).

Όπως προβλέπεται από την περιβαλλοντική διαδικασία, ο φάκελος της ΜΠΕ έχει αποσταλεί από την αρμόδια Περιβαλλοντική Αρχή στους αρμόδιους δημόσιους φορείς και υπηρεσίες προς γνωμοδότηση στα πλαίσια δημοσιοποίησης της ΜΠΕ για τη διενέργεια δημόσιας διαβούλευσης, η οποία ολοκληρώθηκε και εκκρεμεί η απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Κρήτης. Μέσω αυτής της διαδικασίας, οι γνωμοδοτήσεις και οι απόψεις που υποβλήθηκαν με επαρκή και νόμιμη αιτιολογία, θα ληφθούν υπόψη για την αξιολόγηση της ΜΠΕ και την διαμόρφωση των Περιβαλλοντικών όρων που θα πρέπει να τηρηθούν για την υλοποίηση του έργου. Τα αιτήματα τροποποίησης της χάραξης που έχουν ήδη υποβληθεί

(όπως για τις περιοχές Καλυβών, Αρμένων, Ανατολικού και Δυτικού Αποκόρωνα που αναφέρονται στην εν θέματι ερώτηση), θα ληφθούν υπόψη αφού πρώτα εξεταστούν κατάλληλα, προκειμένου να αξιολογηθεί αν και ποιά μπορούν να γίνουν αποδεκτά ή να απορριφθούν. Σημειώνεται όμως ότι, η αποδοχή οποιουδήποτε από τα ως άνω αιτήματα, συνεπάγεται και την ανάγκη περαιτέρω χρόνου μελετητικής ωρίμανσης της νέας χάραξης, προκειμένου να επιτευχθεί για το οδικό τμήμα που θα επηρεάζεται το ίδιο επίπεδο μελέτης και εγκρίσεων με το σύνολο του έργου που έχει ήδη προωθηθεί για περιβαλλοντική αδειοδότηση.

Ο οριστικός και τελικός σχεδιασμός του οδικού έργου θα είναι αυτός που θα προκύψει μετά την έγκριση της ΜΠΕ και αφού ενσωματωθούν σε αυτόν όλα τα μέτρα, οι όροι και οι προϋποθέσεις που θα τεθούν από την αρμόδια αρχή για την κατασκευή και λειτουργία του.

Σε κάθε περίπτωση, η επιλογή της προτεινόμενης χάραξης όπως αυτή περιγράφεται στη ΜΠΕ, αλλά και ως τελικά αδειοδοτηθεί περιβαλλοντικά, έχει ως στόχο να είναι εφικτή η λειτουργία ενός σύγχρονου συστήματος παροχής υπηρεσιών οδικής μεταφοράς, ώστε να τηρούνται όλες οι σύγχρονες προδιαγραφές κατασκευής ενός κλειστού αυτοκινητοδρόμου, με τους κατάλληλους ανισόπεδους κόμβους και σύστημα παραπλεύρων, προκειμένου να προκύψει μία ασφαλής και γρήγορη σύνδεση των αστικών κέντρων και των παραγωγικών περιοχών του ΒΟΑΚ, με στόχο τη βελτίωση του επιπέδου εξυπηρέτησης, άνεσης και ασφάλειας των χρηστών.

2. Το Έργο Παραχώρησης του ΒΟΑΚ πέρα από τα εν λόγω νέα τμήματα σαφώς εμπεριέχει και τις τρεις υφιστάμενες παρακάμψεις των μεγάλων πόλεων της Κρήτης, ήτοι, Χανιά, Ρέθυμνο και Ηράκλειο, για τις οποίες ετοιμάστηκε ξεχωριστή Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ). Η υπόψη μελέτη στάλθηκε από την αρμόδια υπηρεσία Διεύθυνση Υποδομών με Σύμβαση Παραχώρησης (Δ16) στις 10/02/2022 στην αρμόδια Διεύθυνση Περιβάλλοντος (ΔΙΠΑ), προς έλεγχο και έγκριση Περιβαλλοντικών Όρων. Στα υφιστάμενα αυτά τμήματα του ΒΟΑΚ, αφενός η χάραξη παραμένει εν γένει ως είναι (αφού τα χαρακτηριστικά της με συγκεκριμένες τοπικές επεμβάσεις και εστιασμένες παρεμβάσεις βελτίωσης της οδικής ασφάλειας, όπως βελτίωση ασφαλτικών, σήμανση, αντικατάσταση στηθαίων κλπ., μπορούν να προσαρμοστούν στα χαρακτηριστικά του σύγχρονου ενιαίου αυτοκινητόδρομου του ΒΟΑΚ), αφετέρου υπάρχουν ήδη Αποφάσεις Έγκρισης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΑΕΠΟ) που έχουν εκδοθεί και για τη λειτουργία τους, οι οποίες όμως χρειάζονται επικαιροποίηση και ανανέωση. Η αντιμετώπιση των προβλημάτων και οι ανάγκες αυτών των υφιστάμενων τμημάτων είναι διαφορετικές από τα λοιπά νέα τμήματα και γι' αυτό επιλέχθηκε να αποτελέσουν αντικείμενο ξεχωριστής ΜΠΕ, λαμβανομένου υπόψη και του συνολικού μεγέθους του έργου του ΒΟΑΚ, το οποίο είναι ιδιαίτερα μεγάλο και σε μήκος, αλλά και σε δυσκολία (αφού περιλαμβάνει ένα πολύ μεγάλο και ακριβό κατασκευαστικό αντικείμενο, δίπλα σε ήδη υφιστάμενο δρόμο, που εξυπηρετεί πολλές κατοικημένες περιοχές, με συνήθως έντονο εδαφικό ανάγλυφο και πολλές γεωλογικές και γεωτεχνικές ιδιαιτερότητες). Ο διαχωρισμός των ΜΠΕ στην υπόψη περίπτωση του ΒΟΑΚ για το τμήμα Χανιά - Ηράκλειο,

θεωρήθηκε ότι θα διευκόλυνε και την ταχύτερη εξέταση και προώθηση του έργου στο σύνολό του, αλλά και την καλύτερη και αναλυτικότερη μελέτη του κάθε τμήματος χωριστά (νέα τμήματα και υφιστάμενες παρακάμψεις), τόσο από την πλευρά των μελετητών, όσο και από την πλευρά του κοινού στο στάδιο της περιβαλλοντικής διαβούλευσης για τη διατύπωση των τυχόν παρατηρήσεων και απόψεων.

3. Για την ακριβή ανάλυση των πηγών χρηματοδότησης του νέου αυτοκινητοδρόμου του ΒΟΑΚ από Χανιά έως Ηράκλειο, είναι καταρχάς απαραίτητη η οριστικοποίηση της χάραξής του, έτσι ώστε να είναι δυνατή η τελική εκτίμηση του κόστους του. Λαμβάνοντας υπόψη ότι το Έργο αυτό προωθείται να υλοποιηθεί ως Σύμβαση Παραχώρησης και συνεπώς σημαντικό μέρος της χρηματοδότησής του αναλαμβάνεται και από τον Παραχωρησιούχο (με ίδια κεφάλαια και δανεισμό), σε ό,τι αφορά στη συμμετοχή του Δημοσίου, πέραν των εσόδων των διοδίων, αυτή προβλέπεται να γίνει με πηγές από το πρόγραμμα ΕΣΠΑ 2021-2027, το Ταμείο Ανάκαμψης και ενίσχυση από Εθνικούς πόρους.
4. Το έργο σύνδεσης του ΒΟΑΚ με το διεθνές αεροδρόμιο Χανίων και τον λιμένα της Σούδας, έχει ενταχθεί με Απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών στον προγραμματικό σχεδιασμό του Υπουργείου Υποδομών . Οι σχετικές μελέτες εκπονούνται με μέριμνα της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών με στόχο την υποβολή ΜΠΕ για την έγκριση των Περιβαλλοντικών Όρων για την υλοποίηση του υπόψη έργου.
5. Όπως έχει αναφερθεί και στην ήδη κατατεθείσα ΜΠΕ των νέων τμημάτων του ΒΟΑΚ από Χανιά έως Ηράκλειο, το έργο του νέου αυτοκινητοδρόμου θα λειτουργήσει με μετωπικά διόδια στην αρχή και στο πέρας του, καθώς και με πλευρικούς σταθμούς διοδίων στους κόμβους του. Το ακριβές σύστημα των διοδίων δεν έχει ακόμη προσδιορισθεί, όπως και η ακριβής θέση των Σταθμών Διοδίων (ΣΔ). Εν τούτοις, στη φάση αυτή προβλέπονται για τον ΒΟΑΚ εν γένει ηλεκτρονικά διόδια, καθώς στο πλαίσιο της διαλειτουργικότητας, η εφαρμογή των ηλεκτρονικών διοδίων προβλέπεται επίσης σε όλους τους υφιστάμενους αυτοκινητοδρόμους της χώρας. Επομένως η εφαρμογή τους θα πρέπει να μπορεί να λειτουργήσει και στους μελλοντικούς αυτοκινητοδρόμους όπως ο ΒΟΑΚ, με φιλοσοφία συστήματος που να στηρίζεται στην αρχή της χρέωσης αναλόγως της αποστάσεως που θα διανυθεί. Με τα διόδια επιτυγχάνεται η εξασφάλιση εσόδων τα οποία θα διατίθενται και για τη λειτουργία και συντήρηση του οδικού έργου, τόσο της αρτηρίας του, όσο και των συνοδών αυτής τεχνικών έργων (γέφυρες, σήραγγες, Α/Κ, διαβάσεις, κ.α.), καθώς και των λοιπών υποστηρικτικών υποδομών της. Οι ΣΔ επίσης, δύναται να αποτελέσουν σημεία ελέγχου εισόδου και εξόδου στον αυτοκινητόδρομο, καθώς και παρακολούθησης των οχημάτων και της εν γένει οδικής κυκλοφορίας τους επί του οδικού άξονα, αλλά και διακοπής της σε περίπτωση ανάγκης.

Εξετάζεται η δυνατότητα μη επιβολής διοδίων για τις μη διαμπερείς μετακινήσεις που λαμβάνουν χώρα εντός του αμιγώς αστικού τμήματος των Παρακάμψεων Ηρακλείου, Χανίων και Ρεθύμνου

Χ.Α.

1. Κοιν

**Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ
ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ**

ΙΩΑΝΝΗΣ Δ. ΚΑΡΝΕΣΗΣ

Πολ. Μηχανικός με Α΄β.