



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ



ΑΑΔΕ

Ανεξάρτητη Αρχή
Δημοσίων Εσόδων

**ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΦΟΡΟΛΟΓΙΚΗΣ
ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΕΜΜΕΣΗΣ
ΦΟΡΟΛΟΓΙΑΣ
ΤΜΗΜΑ Β'**

ΕΞ. ΕΠΕΙΓΟΝ

Αθήνα 3/3/2022
Αριθ.Πρωτ.:ΔΕΕΦ Β' 1018785 ΕΞ
2022

Ταχ. Δ/νση : Σίνα 2-4
Ταχ. : 10672 Αθήνα
Κώδικας
Πληροφορίες : Ν. Ζορμπαλά
ς : 2132122431
Τηλέφωνο
E- mail : deef.b@aade.gr
Url : www.aade.gr

**ΠΡΟΣ: ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΑΥΤΟΤΕΛΕΣ ΤΜΗΜΑ
ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
Χαρ.Τρικούπη 6-10
10679 ΑΘΗΝΑ
e-mail:c.kyrligkitsi@minfin.gr**

Θέμα: Απάντηση στην με αριθμ. 3481/22.2.22 ερώτηση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου.

Σχετ. : Το με αρ. πρωτ. ΥΠΟΙΚ 26108/25.02.22 έγγραφο του Αυτοτελούς Τμήματος Κοινοβουλευτικού Ελέγχου.

Σε απάντηση της με αρ. πρωτ. 3481/22.2.22 ερώτησης Κοινοβουλευτικού Ελέγχου, με θέμα την βεβαίωση των τελών κυκλοφορίας παλαιότερων ετών στα αυτοκίνητα ατόμων με αναπηρία, η οποία διαβιβάστηκε στην Υπηρεσία μας με το ανωτέρω σχετικό έγγραφο και κατά το μέρος της αρμοδιότητας μας, σας γνωρίζουμε τα εξής :

1. Σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 1 του αρ. 16 του ν.1798/1988 (Α 166), δικαιούνται απαλλαγής από τέλη ταξινόμησης και τέλη κυκλοφορίας, συγκεκριμένες κατηγορίες αναπήρων, όπως αυτές ισχύουν μετά και τη θέσπιση των διατάξεων του αρ.72 του ν.4758/2020 (Α 242), του αρ.74 του ν. 4764/2020 (Α 256) και του αρ. 54 του ν.4818/2021 (Α 124).

Περαιτέρω σύμφωνα με την παρ. 2 του ίδιου άρθρου και νόμου, ορίζεται ότι το επιβατικό αυτοκίνητο πρέπει να έχει κυλινδρισμό κινητήρα μέχρι 1.650 κυβικά εκατοστά, ενώ κατ' εξαίρεση, οι ανάπηροι που έχουν πλήρη παράλυση των κάτω άκρων ή αμφοτερόπλευρο ακρωτηριασμό αυτών, με ποσοστό αναπηρίας 80% και άνω μπορούν να παραλαμβάνουν επιβατικό αυτοκίνητο με κυλινδρισμό

κινητήρα μέχρι 2.650 κυβικά εκατοστά και οι ανάπηροι που έχουν πλήρη παράλυση των κάτω άκρων ή αμφοτερόπλευρο ακρωτηριασμό αυτών με ποσοστό αναπηρίας 100% μπορούν να παραλαμβάνουν επιβατικό αυτοκίνητο με κυλινδρισμό κινητήρα μέχρι 3.650 κυβικά εκατοστά.

2. Με την αρ. πρωτ: Δ18Α 5038645 ΕΞ 2013 (Β' 2774) Απόφαση Υφυπουργού Οικονομικών ορίζονται οι προϋποθέσεις, τα δικαιολογητικά και η διαδικασία χορήγησης απαλλαγής από το τέλος ταξινόμησης και τα τέλη κυκλοφορίας επιβατικών αυτοκινήτων που παραλαμβάνονται από ανάπηρους Έλληνες πολίτες και πολίτες των άλλων κρατών μελών της Ευρωπαϊκής Ένωσης, όπου μεταξύ των δικαιολογητικών απαιτείται η προσκόμιση Γνωμάτευσης Πιστοποίησης Αναπηρίας του ΚΕΠΑ καθώς και σχετική ιατρική βεβαίωση αναφορικά με το αποτέλεσμα της εξέτασης ατόμου με αναπηρία για τη χορήγηση απαλλαγής από τέλη κυκλοφορίας δυνάμει του αρ. 16 του ν.1798/88 (βεβαίωση αντιστοίχισης της πάθησης με τις διατάξεις του αρ. 16 ν.1798/1988).

Όσον αφορά τη χορήγηση απαλλαγής από τέλη κυκλοφορίας, μετά τη διαπίστωση της πλήρωσης των προϋποθέσεων εκδίδεται η σχετική απόφαση από τον αρμόδιο Προϊστάμενο Δ.Ο.Υ..

3. Με την Α.1235/2021 (Β'5083) Κοινή Υπουργική Απόφαση, ορίσθηκε εκ νέου η διαδικασία αντιστοίχισης των παθήσεων του αρ. 16 του ν.1798/88 από τα ΚΕΠΑ, μετά και την ένταξη νέων κατηγοριών αναπήρων στις διατάξεις του αρ. 16 του ν.1798/88, όπου σύμφωνα με το αρ.2 αυτής, τα πρόσωπα που έχουν εν ισχύ γνωμάτευση του ΚΕΠΑ, η οποία δεν περιλαμβάνει αξιολόγηση για την ένταξη στις απαλλακτικές διατάξεις, δύνανται να υποβάλλουν αίτηση αναθεώρησης της γνωστοποίησης αποτελέσματος αναπηρίας, και η αρμόδια επιτροπή του ΚΕΠΑ αξιολογεί μόνο τον ιατρικό φάκελο, χωρίς να απαιτείται επανεξέταση του αναπήρου.

4. Αναφορικά με τη βεβαίωση των τελών κυκλοφορίας έτους 2016 (έτους παραγραφής), οι οδηγίες που παρασχέθηκαν προς τις Δ.Ο.Υ. (αρ. πρωτ. Ο ΔΕΕΦ Β 1099887 ΕΞ 2021), για τα «αναπηρικά» οχήματα, τα οποία εμφανίζονταν με μηδενικά τέλη κυκλοφορίας χωρίς όμως να έχουν ελεγχθεί οι προϋποθέσεις απαλλαγής από τέλη κυκλοφορίας κατά την ταξινόμησή τους και χωρίς να έχουν εκδοθεί οι σχετικές αποφάσεις απαλλαγής από τους Προϊσταμένους των Δ.Ο.Υ., αφορούσαν τη διόρθωση της εικόνας τους στο Πληροφοριακό Σύστημα Οχημάτων (Π.Σ.Ο.).

Σύμφωνα με αυτές, για τις περιπτώσεις που πληρούνται οι προϋποθέσεις απαλλαγής εκδίδονται οι σχετικές αποφάσεις απαλλαγής και καταχωρούνται στο Πληροφοριακό Σύστημα Οχημάτων.

Με τις ίδιες οδηγίες, και με γνώμονα την ελάχιστη δυνατή όχληση των φορολογουμένων, οι Δ.Ο.Υ. προέβαιναν στην αναζήτηση των αποδεικτικών στοιχείων τα οποία είχαν προσκομισθεί για εκπλήρωση λοιπών φορολογικών

υποχρεώσεων ή αναζητούσαν αποφάσεις τελωνείων για απαλλαγή από τα τέλη ταξινόμησης.

Μόνο σε ορισμένες περιπτώσεις, και ελλείψει των σχετικών δικαιολογητικών ειδοποιούνταν οι ιδιοκτήτες τους για την προσκόμιση αυτών.

5. Περαιτέρω σύμφωνα με την Ε.2016/2022 εγκύκλιο της Υπηρεσίας μας, για τη χορήγηση απαλλαγής από τέλη κυκλοφορίας έτους 2022, στους φορολογούμενους που κλήθηκαν από τις Δ.Ο.Υ., προκειμένου να προσκομίσουν γνωμάτευση του ΚΕΠΑ μαζί με ιατρική βεβαίωση αντιστοίχισης, στις νέες κατηγορίες απαλλασσομένων του αρ.16 του ν.1798/1988 καθώς και στα πρόσωπα που έληγε η απόφαση απαλλαγής την 31/12/2021 λόγω λήξης της γνωμάτευσης του ΚΕΠΑ (ή της ΑΣΥΕ), ως καταληκτική ημερομηνία για την προσκόμιση των απαιτούμενων δικαιολογητικών ορίστηκε η 30/6/2022.

Σύμφωνα με την ίδια εγκύκλιο, στις περιπτώσεις προσκόμισης γνωμάτευσης (μετά της ιατρικής βεβαίωσης αντιστοίχισης), η οποία δικαιολογεί απαλλαγή από τέλη κυκλοφορίας, χορηγείται απαλλαγή έως και το έτος της λήξης της ισχύος της γνωμάτευσης (εφόσον προβλέπεται λήξη ισχύος αυτής).

Σε περίπτωση προσκόμισης γνωμάτευσης (μετά της ιατρικής βεβαίωσης αντιστοίχισης), η οποία δε δικαιολογεί απαλλαγή, τότε επιβάλλονται τα τέλη κυκλοφορίας του έτους 2022, χωρίς το πρόστιμο, καθότι η μη καταβολή τους δεν οφείλεται σε υπαιτιότητα των φορολογουμένων.

Ενώ, σε περίπτωση μη προσκόμισης των ανωτέρω δικαιολογητικών, έως 30/6/2022, με υπαιτιότητα του φορολογούμενου, τότε επιβάλλονται τα τέλη κυκλοφορίας έτους 2022 και το πρόστιμο των κείμενων διατάξεων (υποπαρ. Ε7 αρ. πρώτου ν. 4093/2012).

**Ο ΠΡΟΙΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΗΣ ΓΕΝΙΚΗΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ
ΦΟΡΟΛΟΓΙΚΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΦΑΚΟΣ**

Εσωτ. Διανομή:

-Γραφείο Γεν Δ/ντή Φορολογικής Διοίκησης