



Μαρούσι, 22 Αυγούστου 2022

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΚΡΙΣΗΣ
ΚΑΙ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ
ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

Ταχ. Διεύθυνση: Λεωφ. Κηφισίας 37-39,
151 23, Μαρούσι
Πληροφορίες: Κελέρη Εύη
Τηλέφωνο: 213-1510985
Email: ekeleri@civilprotection.gr
Αριθ. Πρωτ.: 253

ΠΡΟΣ:
Βουλή των Ελλήνων/
Διεύθυνση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου/
Τμήμα Ερωτήσεων και Α.Κ.Ε.

ΘΕΜΑ: «Απάντηση σε μέσο κοινοβουλευτικού ελέγχου».

ΣΧΕΤ: Η υπ' αριθ. 6696-275/ 27.07.2022 Ερώτηση & Α.Κ.Ε..

Σε απάντηση του ανωτέρω μέσου κοινοβουλευτικού ελέγχου, σε ό,τι αφορά στο Υπουργείο Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας και πλέον των διαλαμβανόμενων στα υπ' αριθ. ΥΠ 568 από 18-07-2022 (παράγραφος α') και 31 από 17-03-2022 (παράγραφοι α', γ', δ', ε' και στ') Έγγραφέα μας, επί των με αριθμούς 5996/ 23.06.2022 και 3390/ 21.02.2022 Ερωτήσεων τινών εκ των ερωτώντων, από κοινού, Βουλευτών, σας γνωρίζουμε τα παρακάτω.

Ήδη με την υπ' αρ. 8036/8/3-ιβ' / 5.12.2018 Απόφαση της Υπουργού Προστασίας του Πολίτη είχε εγκριθεί η εξασφάλιση της παροχής υπηρεσιών αεροπυρόσβεσης με τη μίσθωση: i.) οκτώ (8) ελικοπτέρων βαρέος τύπου, και ii.) δώδεκα (12) ελικοπτέρων μεσαίου τύπου, μέσω της ειδικής διαγωνιστικής διαδικασίας του Διεθνή Οργανισμού NSPO (NATO Support and Procurement Organisation) και της Υπηρεσίας αυτού NSPA (NATO Support and Procurement Agency) (ΑΔΑ: ΩΣ6Ρ46ΜΚ6Π-Λ5Γ). Με αντίστοιχη νεότερη Απόφαση των Υπουργού και Υφυπουργού Προστασίας του Πολίτη (ΑΔΑ: 64ΨΜ46ΜΤΛΒ-ΡΓΩ) εγκρίθηκαν να ενισχύσουν τις επιχειρήσεις:

- i. Δυο (2) βαρέος τύπου Ε/Π, εκ των οποίων παρελήφθη και επιχειρεί ένα (1),
- ii. Οκτώ (8) μεσαίου τύπου Ε/Π μεταφοράς προσωπικού και παροχής κατασβεστικού έργου, εκ των οποίων παρελήφθησαν και επιχειρούν όλα,
- iii. Ένα (1) Α/Φ μεταφοράς προσωπικού, (δεν παρελήφθη),
- iv. Είκοσι (20) ελαφρού τύπου αμφίβια Α/Φ, εκ των οποίων παρελήφθησαν και επιχειρούν έντεκα,
- v. Ένα (1) Μεσαίου τύπου αμφίβιο Α/Φ (δεν παρελήφθη).

Τα ενάερια μέσα που μισθώθηκαν κατά την φετινή πυροσβεστική περίοδο επελέγησαν κατόπιν μελέτης από τις αρμόδιες υπηρεσίες του Πυροσβεστικού Σώματος και προτάθηκαν ως «Επιχειρησιακό Σχέδιο Αεροπυρόσβεσης του έτους 2022» με την έγκριση του Συμβουλίου Επιτελικού Σχεδιασμού του Πυροσβεστικού Σώματος, ως κατάλληλα για να υλοποιήσουν τους επιχειρησιακούς στόχους.

Στο πλαίσιο αυτό κρίθηκε σκόπιμη η ενίσχυση της επιχειρησιακής - κατασβεστικής ικανότητας του στόλου και του κύκλου αποτελεσματικότητας των ρίψεων με ενίσχυση των

δυνατοτήτων αρχικής προσβολής και άμεσων ανεφοδιασμών σε νερό αξιοποιώντας τη νησιωτικότητα και τις δυνατότητες υδροληψίας στην Επικράτεια, προτάχθηκε δε, ότι για την βέλτιστη ενίσχυση τη αρχικής προσβολής απαιτούνται μέσα τα οποία θα έχουν τη δυνατότητα έμφορτης επιτήρησης (Α/Φ ελαφρού τύπου), καθώς και μέσα με δυνατότητα πυρόσβεσης ενσωματωμένης δεξαμενής, με παράλληλη ικανότητα μεταφοράς προσωπικού, προς τον σκοπό ενίσχυσης της επιχειρησιακής αξιοποίησης των Αερομεταφερόμενων Πεζοπόρων Τμημάτων καθώς και των Συντονιστών Επιχειρήσεων (Ε/Π μεσαίου τύπου).

Αναφορικά με την εφαρμογή του προγράμματος εναέριας επιτήρησης και αεροπυρόσβεσης στο πλαίσιο της υλοποίησης του επιχειρησιακού σχεδιασμού αεροπυρόσβεσης του Π.Σ κατά την αντιπυρική κυρίως περίοδο τρέχοντος έτους, σχετική τυγχάνει η υπ' αριθ. 41055 οικ. Φ.702.15/ 01-07-2022 Διαταγή Αρχηγείου Πυροσβεστικού Σώματος («Κώδικας Διαχείρισης Εναερίων Μέσων Αντιπυρικής Περιόδου 2022»).

Ειδικότερα, τα πτητικά μέσα Air Tractors είναι αμφίβια μονοκινητήρια αεροσκάφη, που χρησιμοποιούνται παγκοσμίως σε αποστολές-επιχειρήσεις άμεσης αεροπυρόσβεσης, καθώς και σε αποστολές εναέριας επιτήρησης. Ήδη έχουν αποκτηθεί και συμπεριλαμβάνονται στον πυροσβεστικό στόλο της Ισπανίας, Πορτογαλίας, Αιγύπτου, Ισραήλ, Ιορδανίας, Βόρειας Μακεδονίας, Κροατίας και Μαυροβουνίου, ενώ μισθώνονται για χρήση από πολλές άλλες χώρες. Από τις Υπηρεσίες του Πυροσβεστικού Σώματος κρίθηκε ότι ενέχουν πολλά πλεονεκτήματα. Η σχετικά μεγάλη ταχύτητα και αυτονομία τους, τα καθιστούν μέσα άμεσης επέμβασης, μέσα επαναπροσβολής και επιτήρησης με μεγάλη ακτίνα δράσης. Πράγματι μέχρι τέλος του μήνα Ιουλίου τα εν λόγω πτητικά μέσα πραγματοποίησαν περισσότερες από 1.300 ώρες πτήσεων και πάνω από 3.000 ρίψεις νερού. Φέρουν ενσωματωμένες δεξαμενές χωρητικότητας άνω των 3.000 λίτρων με δυνατότητα χρήσης κατασβεστικού μέσου (νερού, επιβραδυντικού υγρού ή αφρού). Επιπλέον, διαθέτουν εξελιγμένο σύστημα ελέγχου άφησης του χρησιμοποιούμενου κατασβεστικού μέσου, δίνοντας τη δυνατότητα πολλαπλών ρίψεων με μια γεμάτη δεξαμενή. Εξ άλλου, δύνανται τόσο να προσγειώνονται σε στέρεα επιφάνεια όσο και να προσθαλασώνονται σε υδάτινη επιφάνεια (λίμνες, θάλασσα) στον ίδιο κύκλο πτήσης, παρουσιάζοντας μεγάλη ευελιξία στην αξιοποίησή τους. Επίσης, κατά την απογείωσή τους από ξηρά δύνανται να απογειωθούν πλήρη κατασβεστικού υγρού (π.χ. με επιβραδυντικό) ενώ μετά την άφηση του αρχικού φορτίου, δύνανται να εκτελούν υδροληψίες.

Τέλος, μέχρι σήμερα δεν έχει τεθεί σε γνώση της Υπηρεσίας του Πυροσβεστικού Σώματος οποιαδήποτε υπηρεσιακή αρνητική αναφορά ως προς τον τρόπο επιχειρησιακής λειτουργίας και εκμετάλλευσής τους.

-Ο-

ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΚΡΙΣΗΣ
ΚΑΙ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ

Ευάγγελος Τουρνάς