



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ, ΕΡΓΩΝ & ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΜΗΤΡΟΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
Αν. Προϊστάμενος Διεύθυνσης

ΕΠΕΙΓΟΝ-ΠΡΟΘΕΣΜΙΑ

Καλλιθέα,

Ταχ. Δ/νση : Π. Τσαλδάρη 15
Ταχ. Κώδικας : 176 76 Καλλιθέα
Τηλέφωνο : 213 1618101 & 166
Email : didimy@patt.gov.gr

Προς
Εντεταλμένο Σύμβουλο
κ. ΑΘ. Κατσιγιάννη

Κοιν.
Προϊσταμένη Γεν. Δ/νσης
Αναπτ/κού Προγρ/σμού, Έργων
& Υποδομών

ΘΕΜΑ: Η υπ' αριθμ. 6725/28-07-2022 Ερώτηση Βουλευτών «ΣΥΡΙΖΑ».

Σε συνέχεια της Ερώτησης Βουλευτών «ΣΥΡΙΖΑ» με θέμα : « Πολλαπλά προβλήματα στο οδικό δίκτυο και τις υποδομές της Κινέττας. Ανολοκλήρωτα έργα, ζητήματα που χρονίζουν και προκαλούν την καθημερινή ταλαιπωρία και τον φόβο του πλημμυρικού κινδύνου», αναφορικά με τα ερωτήματα (2) & (4) σας ενημερώνουμε τα ακόλουθα :

Ερώτημα (2) : Λόγω των ακραίων πλημμυρικών φαινομένων που προκάλεσαν την κατάρρευση του οδοστρώματος ένθεν και ένθεν της γέφυρας, στο ρέμα της Πίκας και κατόπιν αναφοράς του Γ' Τμήματος Τροχαίας Δυτικής Αττικής, εκδόθηκε η υπ' αριθ. 17912/04-12-2019 Απόφαση της Διεύθυνσης Τροχαίας Αττικής, η οποία έχει αναρτηθεί στο διαδίκτυο, και η οποία όρισε: «.....Ι. Την πλήρη διακοπή της κυκλοφορίας οχημάτων στην Παλαιά Εθνική Οδό Αθηνών-Κορίνθου, περιοχής Δήμου Μεγαρέων, στο τμήμα της μεταξύ των χ/θ 57,000 και 58,500 κατά το χρονικό διάστημα από 07.12.2019 έως 06.01.2020, καθ' όλο το 24ωρο, λόγω εκτέλεσης εκτάκτων εργασιών αποκατάστασης του οδοστρώματος.

Κατά τις ανωτέρω εργασίες, η κίνηση των οχημάτων θα διεξάγεται μέσω του Δεξιού Παραπλεύρου της Ν.Ε.Ο.Α.Κ. (Βόρειος Παράδρομος).

Η Υπηρεσία μας, ήδη από την 24-11-2019, προς αποφυγή τροχαίων ατυχημάτων, σε εφαρμογή της απόφασης της Διεύθυνσης Τροχαίας Αττικής είχε διακόψει την κυκλοφορία στο ανωτέρω επίμαχο σημείο, με αυστηρή σήμανση: Η κυκλοφορία ακολουθώντας προσωρινή παράκαμψη, έχει εκτραπεί δεξιά επί δημοτικής

Διανομή μέσω 'ΤΡΙΔΑ' με UID: 62f352cd70128e28a82ef811 στις 10/08/22 11:26

Ανώνυμης Οδού στο ύψος του Ο.Α. 147 της ΠΕΟΑΚ, εν συνεχεία κινείται αριστερά επί του Βορείου Παραδρόμου της Ολυμπίας Οδού, και τέλος αριστερά επί της οδού Αγίου Νικολάου έως την ΠΕΟΑΚ. Μέχρι την τοποθέτηση εργολάβου τοποθετούσε και συντηρούσε την οδική σήμανση για την παράκαμψη εντός κατοικημένων περιοχών, για την ομαλή και ασφαλή διεξαγωγή της κυκλοφορίας πεζών και οχημάτων, όπως επίσης και την ακώλυτη εξυπηρέτηση των παρόδιων δραστηριοτήτων.....»).

Η ανωτέρω απόφαση παρατάθηκε διαδοχικά, με διάφορες Αποφάσεις της Διεύθυνσης Τροχαίας Αττικής φθάνοντας στην υπ' αριθ. πρωτ. 2501/25/1768-μστ' (17912-KB)/10-01-2022 Απόφαση της Διεύθυνσης Τροχαίας Αττικής (σχετ. δ), η οποία ισχύει και σήμερα, «.....κατά το χρονικό διάστημα από 11.01.2022 έως 11.02.2022.....»).

Επειδή το μήκος της ανωτέρω παράκαμψης ανέρχεται περίπου σε 1,5 χλμ, οδηγοί οχημάτων, παραβίαζαν κατά συρροή την σήμανση απαγόρευσης εισόδου στο επίμαχο σημείο και μετακινούσαν τις νερομπαριέρες καθώς και τα υπόλοιπα στοιχεία της με αποτέλεσμα να δημιουργούνται τροχαία ατυχήματα αλλά και φθορές σε αυτή. Προς χάριν της οδικής ασφάλειας επαναλαμβανόμενα επαναφέραμε τη σήμανση στην προβλεπόμενη κατάσταση με σχετικές εντολές μας σε εν εξελίξει εργολαβίες μας.

Περαιτέρω, διευκρινίζεται, ότι η Υπηρεσία μας δεν είναι αρμόδια βάση της **3296/2-1-2022 σχετικής απόφασης του Περιφερειάρχη Αττικής να προβεί σε αποκατάσταση των αναφερομένων βλαβών – καθιζήσεων – του οδοστρώματος στη γέφυρα Πίκας, εκ του πλημμυρικού φαινομένου της 24- 25/11/2019, αφού, η Υπηρεσία Διεύθυνση Τεχνικών Έργων Περιφέρειας Αττικής, εκτελεί το έργο: «Επείγουσες εργασίες αποκατάστασης ζημιών που προκλήθηκαν από τα ακραία πλημμυρικά φαινόμενα της 24-25/11/2019 στην τοπική κοινότητα της Κινέττας»,**

Ενημερώνουμε επιπρόσθετα ότι πλέον ο δρόμος έχει δοθεί σε κυκλοφορία χωρίς παράκαμψη από αρχές του Αυγούστου (5-8-2022) και συνεχίζονται πλέον οι εργασίες αποκατάστασης εκτός του οδοστρώματος της ΠΕΟ ΑΘΗΝΩΝ – ΚΟΡΙΝΘΟΥ.

Ερώτημα (4): Με σχετική Απόφαση του Π.Σ. Αττικής, έχει ενταχθεί στο πρόγραμμα εκτελεστέων έργων της Περιφέρειας Αττικής, μελέτη με τίτλο «Βελτίωση-Εκσυγχρονισμός και αναβάθμιση ασφάλειας και σήμανσης του ΠΕΟΑΚ από Ελευσίνα έως Μέγαρα» προεκτιμώμενης αμοιβής 701.009,40€. Η προς ανάθεση

Διανομή μέσω 'ΙΡΙΑΔ' με UID: 62f352cd70128e28a82ef811 στις 10/08/22 11:26

μελέτη, αφορά στην εκπόνηση συγκοινωνιακών μελετών, για την βελτίωση και την αναβάθμιση, κατά τμήματα υφιστάμενης οδού, καθώς και την μελέτη σήμανσης και ασφάλειας του συνόλου της αρτηρίας. Το συνολικό τμήμα που θα μελετηθεί αφορά τμήμα της Παλαιάς Εθνικής οδού Ελευσίνα – Μέγαρα, συνολικού μήκους περίπου 12,4 χιλμ. Αφετηρία του υπό μελέτη οδικού τμήματος αποτελεί ο κόμβος Ευταξία, της ΠΕΟΑΚ με την επαρχιακή οδό Μεγάρων-Περαχώρας και τον παράδρομο της Ολύμπιας οδού στο δυτικό άκρο της πόλης της Ελευσίνας, αμέσως μετά τα Ναυπηγεία Ελευσίνας, διατρέχει στην παραλιακή ζώνη τις περιοχές Λουτρόπυργος και Νεράκι, διασχίζει την πόλη της Νέα Περάμου όπου και μετονομάζεται σε 28ης Οκτωβρίου και καταλήγει στο νότιο άκρο της πόλης των Μεγάρων στην Ολυμπία οδό.

Η Διεύθυνσή μας, ενημέρωσε με σχετικό έγγραφό της (303711/08.04.22) την Διεύθυνση Αναπτυξιακού Προγραμματισμού ότι στην παρούσα χρονική περίοδο, λόγω αυξημένου φόρτου εργασίας από πλήθος σημαντικών και ανειλημμένων υποχρεώσεων, δεν δύναται να προχωρήσει άμεσα στην σύνταξη φακέλου Δημόσιας Σύμβασης, για την διεξαγωγή της δημοπράτησης της μελέτης του θέματος (προφανώς μέχρι την έναρξη διαδικασίας εκπόνησης της μελέτης και εν συνεχεία της υλοποίησής της, η Υπηρεσία μας φροντίζει μέσω των τακτικών δεκαπενθήμερων επιθεωρήσεων στην καταγραφή των βλαβών και στην αποκατάστασή τους, με στόχο την οδική ασφάλεια των χρηστών). Επίσης δια του συγκεκριμένου εγγράφου ενημερώθηκε η εν λόγω Υπηρεσία ότι ενδεχομένως -λόγω του επείγοντος του θέματος- η μελέτη θα πρέπει να δημοπρατηθεί με τη συνδρομή άλλου φορέα προκειμένου να υλοποιηθεί σε συντομότερο διάστημα.

Αναφορικά με τη σήμανση και τη σηματοδότηση, αναφέρουμε ότι η Υπηρεσία μας έχει ήδη εισηγηθεί το έργο «Βελτίωση Υποδομών Οδικής Ασφάλειας του Αστικού και Υπεραστικού Δικτύου της Περιφέρειας Αττικής» στο πλαίσιο του Προγράμματος «ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ» σε συνεργασία με το Πρόγραμμα Επεμβάσεων Βελτίωσης Οδικής Ασφάλειας (ΠΕΒΟΑ) και χρηματοδότηση από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας μέσα από το έργο «Sub 2 – 16631_Πρόγραμμα βελτίωσης οδικής ασφάλειας», που είναι ενταγμένο στον Άξονα 4.6. «Εκσυγχρονισμός και βελτίωση της ανθεκτικότητας κύριων κλάδων οικονομίας της χώρας»

Το Έργο περιλαμβάνει μεταξύ άλλων και τα παρακάτω υποέργα:

1ο. Κατασκευή 319 προτύπων μη σηματοδοτούμενων διαβάσεων σε επιλεγμένα σημεία μειωμένης οδικής ασφάλειας στους οδικούς άξονες αρμοδιότητας Περιφέρειας Αττικής.

2ο. Κατασκευή 100 πρότυπων μη σηματοδοτούμενων διαβάσεων σε κόμβους της Περιφέρειας Αττικής

3ο. Προμήθεια, εγκατάσταση και λειτουργία ηλεκτρονικών μέσων παρακολούθησης παραβιάσεων του ΚΟΚ(τοποθέτηση 400 καμερών παρακολούθησης παραβιάσεων ερυθρού σηματοδότη σε συγκεκριμένα σημεία που έχει υποδείξει η Τροχαία Αττικής με σχετικό έγγραφό της, δηλαδή σημεία στα οποία λαμβάνουν χώρα Τροχαία ατυχήματα συνεπεία των παραβάσεων του ΚΟΚ.)

Τέλος ολοκληρώνεται μέχρι την 31.12.22 η καθολική αντικατάσταση των υφιστάμενων ενεργοβόρων φωτιστικών σωμάτων οδικού φωτισμού Να (23.790 φωτιστικά) με σύγχρονα πλήρως τηλεδιαχειριζόμενα φωτιστικά Led. Στο έργο θα περιληφθεί και η αντικατάσταση του υφιστάμενου φωτισμού (όπου αυτός υφίσταται) του εν λόγω οδικού άξονα.

Εσωτερική Διανομή

1. Γρ. Δ/ντή
2. Τμ. Προγρ.
3. Τμ. Β' Συντ.
4. Χρ. Αρχείο

Ο Αν. Προϊστάμενος της Διεύθυνσης

Παναγιώτης Καρυώτης
Μηχανολόγος Μηχανικός