



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ

ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ

ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ

Ειδική Υπηρεσία Δημοσίων Έργων

Κατασκευής Συγκοινωνιακών Έργων

με Σύμβαση Παραχώρησης

(Ε.Υ.Δ.Ε. / Κ.Σ.Ε.Σ.Π.)

ΤΜΗΜΑ Β: Κατασκευής Έργων Πελοποννήσου

και Νησιωτικής Ελλάδος



ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΝΩΣΗ

03 – 8 – 2022

Αθήνα,

Αριθ. Πρωτ :

B / E2 / Φ12 / 247304

Πληροφορίες : Αναστάσιος Τράκος

Τηλέφωνο : 210 6992217

e-mail : a.trakos@ggde.gr

ΠΡΟΣ :

**Γραφείο Γενικού Διευθυντή
Συγκοινωνιακών Υποδομών**

ΘΕΜΑ: Απάντηση στη με αριθμό κατάθεσης 6725/28 – 7 – 2022 Ερώτηση ομάδας βουλευτών με θέμα «Πολλαπλά προβλήματα στο οδικό δίκτυο και τις υποδομές της Κινέτας. Ανολοκλήρωτα έργα, ζητήματα που χρονίζουν και προκαλούν την καθημερινή ταλαιπωρία και το φόβο του πλημμυρικού κινδύνου».

ΣΧΕΤΙΚΟ : α) Το με αρ. πρωτ. 244700/01-8-2022 έγγραφό σας (αρ. πρωτ. Υπηρεσίας 244702/02-8-2022) με συνημμένα:

β) Το με αρ. πρωτ. 242079/29-7-2022 έγγραφο του τμήματος Κοινοβουλευτικού Ελέγχου.

γ) Τη με αριθμό κατάθεσης 6725/28-7-2022 Ερώτηση.

Σε απάντηση της εν θέματι Ερώτησης, και στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων της Υπηρεσίας, σας πληροφορούμε τα εξής:

Το παράπλευρο οδικό δίκτυο του τμήματος Ελευσίνα – Κόρινθος δεν εντάσσεται στα όριά του του Έργου Παραχώρησης «Μελέτη – Κατασκευή – Χρηματοδότηση – Λειτουργία – Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Έργου **Αυτοκινητόδρομος Ελευσίνα – Κόρινθος – Πάτρα – Πύργος – Τσακώνα**», και ως εκ τούτου στις αρμοδιότητες ευθύνης του. Επισημαίνεται ότι το εν λόγω παράπλευρο οδικό δίκτυο που βρίσκεται εντός των διοικητικών ορίων της Περιφέρειας Αττικής (ήτοι και της περιοχής Κινέτας η οποία ανήκει στο Δήμο Μεγαρέων), αποτελεί χωρική αρμοδιότητα της Περιφέρειας Αττικής.

Με τη με αρ. πρωτ. Β/Ε2/Φ2.4/9806/16-12-2019 (ΑΔΑ: ΨΩ5Α465ΧΘΞ-ΧΥ0) Απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών εκδόθηκε Εντολή εκτέλεσης Εργασιών σύμφωνα με το άρθρο 6.5.2 της Σύμβασης Παραχώρησης για την αντιμετώπιση πλημμυρικών φαινομένων στο υφιστάμενο τμήμα του Έργου Ελευσίνα – Κόρινθος, με κύριο στόχο την προστασία του αυτοκινητόδρομου και των χρηστών του.

Σύμφωνα με την ανωτέρω Απόφαση έλαβαν χώρα αντιπλημμυρικές Εργασίες στα ακόλουθα τμήματα της περιοχής της Κινέτας:

- από ΧΘ 52+350 έως ΧΘ 52+650 , τμήμα Περιοχή Ημικόμβου Πανοράματος Κινέτας
- από ΧΘ 52+855 έως ΧΘ 55+760, τμήμα από τον Η/Κ Πανοράματος έως τον Α/Κ Κινέτας
- από ΧΘ 56+200 έως ΧΘ 56+400 (ρ. Πίκα, που αφορούν αποκλειστικά έργα διευθέτησης ανάντι του Παραπλεύρου δρόμου της Ολυμπίας Οδού). Σημειώνεται, ότι η αποκατάσταση της κατεστραμμένης γέφυρας της ΠΕΟ στο ρέμα Πίκα δεν περιλαμβάνεται στο αντικείμενο των εν λόγω έργων αντιπλημμυρικής προστασίας σύμφωνα με την ανωτέρω Απόφαση.

Οι εν λόγω εργασίες εκτελέστηκαν βάσει εγκεκριμένων οριστικών μελετών εφαρμόζοντας τα προβλεπόμενα στους κανονισμούς μελετών του Έργου. Με τις εκτελεσθείσες κατασκευές επιτεύχθηκαν:

- α) Η προστασία των υποδομών του ίδιου του Έργου Παραχώρησης,
- β) Η ασφάλεια των χρηστών τόσο του αυτοκινητόδρομου όσο και του παράπλευρου οδικού δικτύου
- γ) Η ανεμπόδιστη και ασφαλή πρόσβαση των χρηστών των οδικών αυτών τμημάτων προς το Έργο της Παραχώρησης και
- δ) Η βελτίωση των συνθηκών απορροής των υδάτων στις ανάντη περιοχές.

Τα ανωτέρω έργα έχουν ολοκληρωθεί και βρίσκονται στη διαδικασία των ελέγχων για την έκδοση της Βεβαίωσης Περαιώσης Εργασιών. Τα προβλεπόμενα από τις μελέτες και ήδη κατασκευασμένα, πλευρικά στηθαία της οδού εξασφαλίζουν την ασφάλεια των χρηστών στις περιπτώσεις των οδικών ατυχημάτων, όπως προβλέπεται από τους ισχύοντες κανονισμούς και σύμφωνα με την κατηγορία της οδού.

Επίσης, σε πολλά τμήματα του έργου δεν υφίσταται διαθέσιμος χώρος για την δημιουργία πεζοδρομίων. Η περιοχή δε, στην οποία πραγματοποιήθηκαν οι εργασίες δεν εμπίπτει εντός εγκεκριμένου Πολεοδομικού Σχεδίου και στην πρότερη κατάσταση δεν υπήρχαν πεζοδρόμια.

Στον Α/Κ Κινέτας έχουν προβλεφθεί χώροι στάσεων υπεραστικών λεωφορείων (ΚΤΕΛ). Οι εν λόγω χώροι βρίσκονται στους κλάδους εισόδου του Αυτ/μου και προς τις δύο κατευθύνσεις της Ελευσίνας και της Κορίνθου και εντός του Έργου Παραχώρησης της Ολυμπίας οδού, για τους οποίους έχει αρμοδιότητα τόσο η εταιρεία Παραχώρησης όσο και το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών μέσω των Υπηρεσιών του. Οι στάσεις έχουν κατασκευαστεί σύμφωνα με την εγκεκριμένη μελέτη από το Ανεξάρτητο Μηχανικό του Έργου Παραχώρησης, με τίτλο «Μελέτη διαμόρφωσης χώρων στάθμευσης λεωφορείων στους κλάδους του ανισόπεδου κόμβου Κινέτας του υφιστάμενου Αυτ/μου Ελευσίνας – Κορίνθου».

ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ

1. ΕΥΔΕ / ΚΣΕΣΠ
2. Χρονολογικό Αρχείο / Β
3. Φάκελος / Β
4. Ε2/Φ12

**Ο Προϊστάμενος του τμήματος Β' της
ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ**

Αναστάσιος Τράκος
Αγρ. Τοπογράφος Μηχανικός με Α' β.