

Θα συζητηθεί η πέμπτη με αριθμό 614/26-3-2023 επίκαιρη ερώτηση του πρώτου κύκλου του Βουλευτή Β2' Δυτικού Τομέα Αθηνών του ΜέΡΑ25 κ. Κρίτωνα-Ηλία Αρσένη προς τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών, με θέμα: «Επικίνδυνες ελλείψεις προσωπικού στα περιφερειακά αεροδρόμια της χώρας».

Θα απαντήσει ο Υφυπουργός Υποδομών και Μεταφορών, κ. Μιχαήλ Παπαδόπουλος.

Κύριε Αρσένη, έχετε τον λόγο για την πρωτολογία σας.

**ΚΡΙΤΩΝ-ΗΛΙΑΣ ΑΡΣΕΝΗΣ:** Ευχαριστώ πολύ, κύριε Πρόεδρε.

Κύριε Υπουργέ, να υπενθυμίσουμε βέβαια ότι είναι μια ερώτηση που κατατέθηκε τις πρώτες μέρες μετά το έγκλημα στα Τέμπη και πήγε πιο πίσω προκειμένου να προλάβει ο Υπουργός να ενημερωθεί.

Κύριε Υπουργέ, βλέπουμε έντρομη την Κυβέρνησή σας, να μην παίρνει κανένα μήνυμα από αυτό το έγκλημα στα Τέμπη. Κανένα μήνυμα απολύτως. Χρησιμοποιείτε τα τεράστια κενά στην ασφάλεια, στις μεταφορές, και εδώ μιλάμε για τις αερομεταφορές, για να δικαιολογήσετε περαιτέρω ιδιωτικοποιήσεις. Έχουμε τους αερολιμενάρχες, τους αερολιμενικούς οι οποίοι είναι οι σταθμάρχες των αεροδρομίων στην πράξη.

Επί τέσσερα χρόνια ο Πανελλήνιος Σύλλογος Αερολιμενικών ζητά να δει τον καθ' ύλην αρμόδιο Υπουργό ο οποίος συναντά τη FRAPORT οποτεδήποτε το ζητήσει, συναντά τους ιδιωτικούς φορείς οποτεδήποτε τους το ζητήσουν και δεν δέχεται να συναντήσει τους ανθρώπους που ασχολούνται με την ασφάλεια των αεροδρομίων. Και αναφέρομαι προφανώς στον κ. Καραμανλή. Και όχι μόνο αυτό. Υπάρχουν αεροδρόμια τα οποία δεν έχουν αερολιμενικούς, γιατί έχουν ιδιωτικοποιηθεί και δεν έχουμε ιδέα τι συμβαίνει εκεί στο κομμάτι της ασφάλειας και καταγγέλλουν οι άνθρωποι διαρκή περιστατικά που καθιστούν τις πτήσεις επικίνδυνες και παρόλα αυτά το δημόσιο τους γυρίζει την πλάτη και δεν θέλει να τους ακούσει.

Έχουμε τον Σύλλογο Εργαζομένων στις Τηλεπικοινωνίες του Αεροδρομίου. Είναι αρμόδιοι για την ασφάλεια των δεκαπέντε αεροδρομίων, όπου στην ουσία δεν ελέγχονται από ελεγκτή εναέριας κυκλοφορίας. Και αυτοί οι άνθρωποι επί ενάμιση χρόνο καταγγέλλουν θέματα ασφαλείας και χτυπούν το κώδωνα του κινδύνου, προειδοποιούν για σοβαρά ατυχήματα, σαν τα Τέμπη με θέματα ασφαλείας στις αερομεταφορές. Υπάρχουν άνθρωποι με 24ωρη βάρδια για 365 μέρες τον χρόνο. Όταν αρρωσταίνουν κλείνουν ολόκληρα αεροδρόμια. Στις 12 Νοεμβρίου έκλεισε το αεροδρόμιο της Σύρου που είναι αεροδρόμιο για αεροδιακομιδών ΕΚΑΒ για όλες τις Κυκλάδες. Έχουν κλείσει κατά καιρούς για τους ίδιους λόγους τα Αεροδρόμια της Ικαρίας, της Μήλου

τρεις φορές, της Κοζάνης, της Νάξου, της Καστοριάς και του Καστελόριζου. Και εσείς έρχεστε να λύσετε τέτοια ζητήματα μέσω των νέων διατάξεων που φέρνετε στο νομοσχέδιο με περαιτέρω ιδιωτικοποιήσεις και μιλάτε ως Κυβέρνηση για νέα ΣΔΙΤ στα αεροδρόμια;

Σας καλούμε πραγματικά να αλλάξετε πορεία, να πάρετε άμεσα μέτρα με προσλήψεις για να εγγυηθείτε την ασφάλεια των αεροδρομίων.

Σας προειδοποιούμε όπως σας προειδοποιούσαμε για τον ΟΣΕ.

**ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Χαράλαμπος Αθανασίου):** Κύριε Υπουργέ, έχετε τον λόγο.

**ΜΙΧΑΗΛ (ΜΙΧΑΛΗΣ) ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ (Υφυπουργός Υποδομών και Μεταφορών):** Ευχαριστώ πολύ, κύριε Υπουργέ.

Είναι αλήθεια ότι αυτή η ερώτηση καθυστέρησε με δική μου υπαιτιότητα, όπως το είπατε ακριβώς. Και καθυστέρησε γιατί έπρεπε πρώτον, να βγει το ΦΕΚ της αρμοδιότητας για να μπορέσω να απαντήσω σαν αρμόδιος Υπουργός και δεύτερον να ενημερωθώ.

Είναι αλήθεια ότι ήδη έχω συναντήσει στην πρώτη εβδομάδα της ανάληψης των αρμοδιοτήτων μου τους ελεγκτές εναέριας κυκλοφορίας.

Και σήμερα, τώρα που μιλάμε, είναι στο γραφείο μου και περιμένουν να συναντηθούμε, μόλις φύγω από εδώ, οι ηλεκτρονικοί, δύο βασικές και σημαντικές ειδικότητες της ΥΠΑ.

Γνωρίζετε ότι η Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας είναι μια ενιαία διοικητική υπηρεσία που υπάγεται στον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών. Έχει σκοπό την παροχή, οργάνωση, ανάπτυξη υπηρεσιών αεροναυτιλίας και τη διαχείριση, τη λειτουργία αεροδρομίου και υδατοδρομίων. Επιπλέον, στο πλαίσιο της σχετικής Κοινοτικής Οδηγίας -εξαιτίας της Κοινοτικής Οδηγίας- συστάθηκε και η ΑΠΑ, η Αρχή Πολιτικής Αεροπορίας που στην ουσία ελέγχει, έχει εποπτικό έργο επάνω στην ΥΠΑ ως ανεξάρτητη αρχή, υπαγόμενη και αυτή διοικητικά στο Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών. Απολαμβάνει λειτουργική ανεξαρτησία, διοικητική, οικονομική αυτοτέλεια και δεν υπόκειται σε κυβερνητικό έλεγχο από κυβερνητικά όργανα ή άλλη διοικητική αρχή.

Τα ξεκαθαρίζω αυτά προκειμένου να είναι απόλυτα σαφές το πλαίσιο λειτουργίας των δύο φορέων που ασκούν και εποπτεύουν τις συγκεκριμένες υπηρεσίες στη χώρα μας, στον τομέα της αεροναυτιλίας και των αεροδρομίων, με βάση την εθνική και κοινοτική νομοθεσία.

Κύριε Αρσένη, έρχομαι αμέσως τώρα στην ερώτησή σας. Κάνετε λόγο για ελλείψεις εξειδικευμένου προσωπικού στα περιφερειακά αεροδρόμια. Πρέπει να σας ενημερώσω ότι αυτή η ανάγκη της περαιτέρω στελέχωσης είναι

ένα ζήτημα το οποίο δεν ανέκυψε τώρα, δυστυχώς. Παρόλα αυτά η σημερινή Κυβέρνηση έχει σε αυτό το πεδίο αναλάβει συγκεκριμένες πρωτοβουλίες και αυτό γιατί είναι γνωστό ότι η χώρα μας δέχεται ένα αριθμό πτήσεων που διαχρονικά αυξάνεται. Άρα χρειάζεται επιπλέον στελέχωση των υποδομών μας, προκειμένου να ανταποκριθούμε σε αυτή τη μεγάλη ανάγκη με τον καλύτερο δυνατό τρόπο, όχι μόνο σήμερα, αλλά και στο μέλλον.

Με αφορμή λοιπόν την ερώτησή σας, οφείλω να σημειώσω ότι στο πλαίσιο του ετήσιου προγραμματισμού των προσλήψεων του 2023, εγκρίθηκαν από το Υπουργικό Συμβούλιο στα τέλη Σεπτεμβρίου κατ' εξαίρεση για την ΥΠΑ εκατόν εβδομήντα τέσσερις προσλήψεις θέσεων τακτικού προσωπικού διαφόρων ειδικοτήτων.

Ειδικότερα, βάσει της εισήγησης της ΥΠΑ ενέκρινα πριν από λίγες μέρες πρόσληψη εκατόν εβδομήντα τεσσάρων υπαλλήλων, ειδικοτήτων πεδίου τεχνικής και διοικητικής υποστήριξης, το οποίο έστειλα την περασμένη εβδομάδα στο Ανώτατο Συμβούλιο Επιλογής Προσωπικού, στο ΑΣΕΠ, με τη σχετική κοινοποίηση και στο Υπουργείο Εσωτερικών.

Η πρόταση αυτή αφορά συγκεκριμένες προσλήψεις ελεγκτών εναέριας κυκλοφορίας, μηχανολόγων, ηλεκτρολόγων, πολιτικών μηχανικών, παροχής πληροφοριών πτήσεων, οι AFISO όπως λέγονται, ηλεκτρονικών, ηλεκτρονικών πληροφορικής, διοικητικών υπαλλήλων, τεχνικών, οδηγών και πυροσβεστών.

Σας αναφέρω ενδεικτικά ότι στις κρίσιμες ειδικότητες, όπως είναι οι ελεγκτές εναέριας κυκλοφορίας, προβλέπονται ενενήντα δύο θέσεις και άλλες πενήντα θέσεις εξειδικευμένων ηλεκτρονικών στον τομέα της διεύθυνσης και της διαχείρισης υποδομών αεροναυτιλίας.

Θα σταματήσω εδώ και θα συνεχίσω στη δευτερομιλία μου, γιατί πραγματικά είναι ένα θέμα φλέγον και σοβαρό. Καταβάλλεται κάθε προσπάθεια από τη σημερινή Κυβέρνηση και το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, ώστε να μειωθούν και να λυθούν τα διαχρονικά προβλήματα που υπάρχουν.

Ευχαριστώ, κύριε Πρόεδρε.

**ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Χαράλαμπος Αθανασίου):** Και εγώ σας ευχαριστώ.

Κύριε Αρσένη, έχετε τον λόγο για τη δευτερολογία σας.

**ΚΡΙΤΩΝ-ΗΛΙΑΣ ΑΡΣΕΝΗΣ:** Ευχαριστώ πολύ, κύριε Πρόεδρε.

Κύριε Υπουργέ, είπατε ότι θα συναντήσετε τους ελεγκτές.

**ΜΙΧΑΗΛ (ΜΙΧΑΛΗΣ) ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ (Υφυπουργός Υποδομών και Μεταφορών):** Όχι, είπα ότι τους συνάντησα.

**ΚΡΙΤΩΝ-ΗΛΙΑΣ ΑΡΣΕΝΗΣ:** Συναντήσατε τους ελεγκτές. Και είπατε ότι θα συναντήσετε και τους τηλεπικοινωνιακούς.

**ΜΙΧΑΗΛ (ΜΙΧΑΛΗΣ) ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ (Υφυπουργός Υποδομών και Μεταφορών):** Σήμερα.

**ΚΡΙΤΩΝ-ΗΛΙΑΣ ΑΡΣΕΝΗΣ:** Σήμερα, πολύ ωραία.

Το ερώτημα είναι το εξής. Τον Πανελλήνιο Σύλλογο Αερολιμενικών, τους σταθμάρχες δηλαδή θα τους συναντήσετε;

**ΜΙΧΑΗΛ (ΜΙΧΑΛΗΣ) ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ (Υφυπουργός Υποδομών και Μεταφορών):** Εννοείται.

**ΚΡΙΤΩΝ-ΗΛΙΑΣ ΑΡΣΕΝΗΣ:** Τέσσερα χρόνια ζητούν συνάντηση. Δεν ήσασταν εσείς ο αρμόδιος Υπουργός, ήταν ο κ. Καραμανλής.

**ΜΙΧΑΗΛ (ΜΙΧΑΛΗΣ) ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ (Υφυπουργός Υποδομών και Μεταφορών):** Μέσα στο επόμενο δεκαήμερο θα τους έχω συναντήσει όλους...

**ΚΡΙΤΩΝ-ΗΛΙΑΣ ΑΡΣΕΝΗΣ:** Ωραία.

Το ερώτημα είναι, τέσσερα χρόνια γιατί δεν τους συνάντησε ο κ. Καραμανλής; Γιατί δεν μπορείτε να μου πείτε ότι είναι άλλη κυβέρνηση! Έστω είναι καλό που τους συναντάτε επιτέλους εσείς τώρα.

Έχουμε τοπικά αεροδρόμια που δεν έχουν αερολιμενικούς. Είπατε ότι προσλαμβάνετε αερολιμενικούς. Εκεί έχουμε τις ιδιωτικές εταιρείες, όπως τη

FRAPORT που έχουν αναλάβει, με βάση το νόμο σας που μετέτρεψε την ΥΠΑ και έκανε την ΑΠΑ, που μετέφερε όλο το κέντρο ελέγχου στην Αθήνα σε μια πρωτοφανή νομοθεσία. Είναι πρωτοφανής γιατί αντιγράψατε συστήματα χωρών που δεν έχουν νησιωτική επικράτεια, που δεν έχουν τόσο μικρά αεροδρόμια, τόσο απομονωμένα.

Όποιο σύστημα κι αν είδαμε, όταν φέρατε το νομοσχέδιο, όλα τα συστήματα που είδαμε ήταν συστήματα με πάρα πολύ περισσότερο προσωπικό χωρίς τη νησιωτικότητα. Δηλαδή η Κυβέρνηση έφερε επτά χιλιάδες προσλήψεις στην Αστυνομία, για παράδειγμα, και στο νομοσχέδιο που μας φέρατε τώρα για την ΑΠΑ, προβλέπετε μετακινήσεις εργαζομένων που κάνουν τον έλεγχο της κίνησης των αεροπλάνων από τα κεντρικά αεροδρόμια στα περιφερειακά το καλοκαίρι, αφήνοντας πιο εκτεθειμένα τα κεντρικά αεροδρόμια. Πασαλείμματα! Αυτό θέλω να σας πω.

Την ίδια στιγμή, το νομοσχέδιο στο οποίο προβλέπετε αυτά τα πασαλείμματα, έχει και άλλες προσλήψεις στην Αστυνομία με ειδικό τμήμα για τα εναέρια μέσα. Δεν έχουμε ασφάλεια στα αεροδρόμια και θα αποκτήσει ειδικό τμήμα η Αστυνομία με εναέρια μέσα. Θα γίνουν κι άλλες προσλήψεις στην Αστυνομία. Επτά χιλιάδες προσλήψεις στην Αστυνομία αυτό το διάστημα μέχρι στιγμής, αν δεν κάνω λάθος. Θα μας πει τα νούμερα ο κ. Οικονόμου σε λίγο. Κι εσείς μιλάτε για εκατόν εβδομήντα τέσσερις σε διάφορες ειδικότητες.

Θέλουμε να ακούσετε τους εργαζόμενους έγκαιρα, να πάρετε πίσω, κατά τη γνώμη μας, το νόμο για την κατάργηση της ΥΠΑ και τη μετατροπή σε ΑΠΑ και όλο αυτό τον κεντρικό έλεγχο από την Αθήνα που δεν λειτουργεί στην πράξη...

**ΜΙΧΑΗΛ (ΜΙΧΑΛΗΣ) ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ (Υφυπουργός Υποδομών και Μεταφορών):** Τον νόμο κατάργησης της ΥΠΑ είπατε;

**ΚΡΙΤΩΝ-ΗΛΙΑΣ ΑΡΣΕΝΗΣ:** Είχατε φέρει ένα νομοσχέδιο πριν από ενάμιση χρόνο που στην ουσία μετέτρεπε την ΥΠΑ. Πήρατε την ΥΠΑ που υπήρχε και φτιάξατε ένα κεντρικό όργανο όπου υπάρχει ο έλεγχος από την Αθήνα μειώνοντας όλες τις αρμοδιότητες των αερολιμενικών, καταργώντας τους σε πάρα πολλές περιπτώσεις κ.λπ., μεταφέροντας αρμοδιότητες ελέγχου στα ιδιωτικά αεροδρόμια.

Αυτό σας περιγράφω. Είναι ο νόμος που είχε φέρει ο κ. Καραμανλής. Είχαμε εξηγήσει τους κινδύνους στην ασφάλεια που δημιουργούν αυτά τα συστήματα χωρίς τις απαραίτητες προσλήψεις. Οι προσλήψεις στις οποίες αναφέρεστε δεν επαρκούν. Ακούστε τους εργαζόμενους, λύστε τα προβλήματα για να μην έχουμε νέα Τέμπη.

**ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Χαράλαμπος Αθανασίου):** Ευχαριστώ, κύριε Αρσένη.

Κύριε Υπουργέ, έχετε τον λόγο για τη δευτερολογία σας.

**ΜΙΧΑΗΛ (ΜΙΧΑΛΗΣ) ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ (Υφυπουργός Υποδομών και Μεταφορών):** Κύριε Αρσένη, η δική μου πολιτική είναι συγκεκριμένη και με απόλυτη διαφάνεια. Εννοείται ότι το πρώτο πράγμα που έκανα και συνεχίζω να κάνω είναι να συνομιλώ με τους εργαζόμενους. Αν δεν αφουγκραστώ τις απόψεις, τα προβλήματα, τις δυσκολίες, δεν μπορώ να παρέμβω πολιτικά. Γι' αυτό σας είπα ότι την πρώτη κιόλας εβδομάδα συνάντησα τους ελεγκτές εναέριας κυκλοφορίας. Σήμερα συναντώ τους ηλεκτρονικούς και συνεχίζω με τις υπόλοιπες ειδικότητες.

Η ΥΠΑ δεν καταργήθηκε από κανένα νόμο. Δημιουργήθηκε η ΑΠΑ χωρίς να καταργηθεί η ΥΠΑ, βάσει κοινοτικής οδηγίας, ως μια αρχή εποπτική στις λειτουργίες της ΥΠΑ.

Συνεχίζοντας την προηγούμενη τοποθέτησή μου, για την κατανομή που σας έλεγα στις διάφορες ειδικότητες, αυτό αφορά και τα περιφερειακά αεροδρόμια και το διεθνές αεροδρόμιο της Αθήνας. Το προσωπικό προβλέπεται να ενισχυθεί σημαντικά με ελεγκτές, ηλεκτρονικούς και μηχανικούς.

Νομίζω ότι με αυτή την πρωτοβουλία όχι απλώς απαντάω στο ερώτημα που μου βάλατε, αλλά και γενικότερα σε μια ανάγκη για περαιτέρω στελέχωση

των υπηρεσιών αεροναυτιλίας, η οποία όπως σας είπα έχει διαπιστωθεί από την Κυβέρνηση και γι' αυτό έχουν αναληφθεί σχετικές πρωτοβουλίες.

Επιτρέψτε μου να συμπληρώσω ότι στις κρίσιμες ειδικότητες, όπως η Υπηρεσία Πληροφοριών Πτήσεων, η AFISO, στην οποία αναφέρατε στο ερώτημά σας, έχει προβλεφθεί η περαιτέρω ενίσχυση του προσωπικού και από τη διαδικασία των μετατάξεων, με βάση συγκεκριμένα κριτήρια, ώστε οι συγκεκριμένοι εργαζόμενοι να ενταχθούν και να εκπαιδευτούν στην υπηρεσία. Θα πρέπει να πληρούν κάποιες συγκεκριμένες προϋποθέσεις όμως, προκειμένου να ανταπεξέλθουν, μετά την εκπαίδευσή τους, στις απαιτήσεις που υπάρχουν.

Συγκεκριμένα και επειδή το ξέρουμε όλοι αυτό, είναι ένα θέμα το οποίο νομίζω ότι η επόμενη Βουλή πρέπει να το βελτιώσει ακόμη περισσότερο. Μιλώ για τη χρονοβόρα διαδικασία του ΑΣΕΠ. Νέα ΑΣΕΠ, όμως πιο γρήγορα και πιο ευέλικτα.

Έχει δρομολογηθεί μία σχετική διαδικασία όπου επελέγησαν έως σήμερα, μετά από αξιολόγηση, με μετατάξεις, άτομα που στελέχωσαν τους Αερολιμένες Αστυπάλαιας, Κάσου, Σύρου, Λέρου και Μήλου. Έχω υπογράψει πριν από τρεις ημέρες τις σχετικές αποφάσεις. Επιπλέον, τον Αύγουστο του 2021 έγιναν και άλλες τρεις μετατάξεις για τη στελέχωση των Αερολιμένων της

Νάξου, Κυθήρων και την κεντρική υπηρεσία της ΥΠΑ, ενώ από τον Μάρτιο του 2021 έχουν γίνει μετατάξεις και για το Αεροδρόμιο της Μήλου.

Σημειώνεται ότι επικουρικά η ΥΠΑ ενισχύει αδιάλειπτα τον κρίσιμο αυτό υπηρεσιακό, επιχειρησιακό κλάδο. Σίγουρα υπάρχουν και άλλες εκκρεμότητες με υπαλλήλους που αποσπώνται ή μετακινούνται από άλλους αερολιμένες για όλο το χρονικό διάστημα για το οποίο κρίνεται απαραίτητη η παρουσία τους εκεί.

Με βάση, λοιπόν, όλα τα παραπάνω, είναι σαφές ότι το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών σε συνεργασία με την ΥΠΑ έχει δρομολογήσει τις διαδικασίες για την περαιτέρω στελέχωση των αεροδρομίων της χώρας, σε συγκεκριμένες ειδικότητες πεδίου. Τονίζω, επίσης, ότι η ΥΠΑ λειτουργεί με βάση τις διαδικασίες που απορρέουν από το διεθνές και ευρωπαϊκό κανονιστικό πλαίσιο, έτσι ώστε σε κάθε περίπτωση να τηρείται απόλυτα η ασφάλεια των πτήσεων.

Κύριε συνάδελφε, μέλημα της Κυβέρνησης ήταν και συνεχίζει να είναι η ασφάλεια των πτήσεων στα ελληνικά αεροδρόμια. Τα ελληνικά αεροδρόμια -και το βλέπουμε όλοι αυτό- αυξάνουν συνεχώς τις πτήσεις που προσγειώνονται και απογειώνονται. Άρα, έχουμε υποχρέωση να στηρίξουμε και να ενισχύσουμε την ασφάλεια των πολιτών που πετούν στα αεροδρόμιά μας.

Σας ευχαριστώ πολύ.

**ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Χαράλαμπος Αθανασίου):** Ευχαριστούμε.